

**МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЗАТО Г. СЕВЕРОМОРСК «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР»**

Программа профессионального обучения «Водитель ТС категории «В»

**Методические рекомендации мастеру производственного обучения
по проведению практического занятия**

Обучение вождению осуществляется мастером производственного обучения путем индивидуальной отработки с обучающимися упражнений учебной программы. В течение дня с одним обучающимся должно планироваться **не более 2 часов** в соответствии с утвержденным графиком. Продолжительность урока по программе – 60 мин, на практическую часть отводится не менее 45 мин.

Во время проведения занятий каждый мастер п/о обязан:

- быть примером дисциплинированности и аккуратности в работе, добросовестного отношения к труду;
- уметь показывать и объяснять приемы управления ТС;
- добиваться правильного, быстрого и четкого выполнения обучаемыми приемов вождения, указывать на допущенные ошибки, разъяснять способы их устранения;
- **замечания и указания давать спокойно**, кратко, понятно;
- в объяснениях **придерживаться технической терминологии**;
- не вмешиваться без необходимости в управление автомобилем;
- следить за тем, чтобы во время урока обучаемый непрерывно наблюдал за дорогой, следил за показаниями контрольно-измерительных приборов и **не смотрел на механизмы управления при пользовании ими**.

Каждое занятие с по вождению автомобиля проводится в строго определенной последовательности и состоит из вводного, текущего и заключительного инструктажей.

1. Вводный инструктаж.

- 1.1. Желательно занятие начинать на учебной площадке. Учебный автомобиль должен быть на установленном для него месте.
- 1.2. Занятие начинается с приветствия, предъявления индивидуальной книжки учета вождения, которая заполняется мастером п/о в соответствии с графами. **Без индивидуальной книжки обучающийся(аяся) к занятию НЕ ДОПУСКАЕТСЯ.**
- 1.3. Повторение пройденного материала, ответы на вопросы (при необходимости).
- 1.4. Подготовка к началу занятия (пристегивается ремень безопасности, регулируется кресло и т.д.).
- 1.5. Мастер п/о объявляет **тему урока** и сообщает учебную **цель**, **план** работы и **маршрут** вождения, **отвечает** на вопросы, возникшие после постановки цели и задач. Время, затрачиваемое на вводный инструктаж, не должно **превышать пяти-десяти минут**.

2. Текущий инструктаж

- 2.1. Изучение нового материала или повторение предыдущего материала.
- 2.2. Самостоятельное выполнение обучающимся упражнений и наблюдение за действиями обучающегося (ейся). Во время отработки упражнений мастер п/о поправляет ошибки, указывает на их причины, дополнительно показывает отдельные сложные приемы. Во время занятия, необходимо спрашивать у обучающихся о встреченных на пути дорожных знаках, дополнительных средствах информации.
- 2.3. Разбор и исправление ошибок, допущенных обучающимся, при выполнении упражнения.
- 2.4. Контрольная проверка знаний и умений.

3. Заключительный инструктаж.

- 3.1. Примерно за пять минут до конца занятия учебный автомобиль должен находиться в месте завершения занятия (МБУДО УЦ, учебная площадка и т.д.).
- 3.2. **ИНДИВИДУАЛЬНЫЙ РАЗБОР ОБЯЗАТЕЛЕН** после каждого практического занятия. Подводится итог по усвоению изученного материала, выполнению практических упражнений. Можно попросить обучающегося (щуюся) самостоятельно проанализировать работу на уроке, назвать и разобрать допущенные ошибки, их причины и т. д. **Форму проведения анализа занятия мастер п/о выбирает сам**, учитывая индивидуальные особенности ученика.
- 3.3. **В конце занятия мастер производственного обучения подводит итог:** отмечает положительные/отрицательные действия обучаемого, **объявляет** оценку (комментирует ее обязательно).
- 3.4. **Заполняет индивидуальную книжку** и дает задание на дом (при необходимости).