

СОГЛАСОВАНО

Глава ЗАТО г. Североморск

(руководитель администрации органа местного самоуправления)

О.А. Прасов

(инициалы, фамилия)

(подпись)

« 01 » сентября 2022г.

УТВЕРЖДАЮ

И. о. директора МБУДО УЦ

(руководитель образовательной организации)

С. В. Желонкин

(инициалы, фамилия)

(подпись)

« 01 » сентября 2022г.

СОГЛАСОВАНО

Начальник отделения ГИБДД МО МВД  
России по ЗАТО г. Североморск и  
г. Островной

(руководитель подразделения Госавтоинспекции)

Ю.А. Насичник

(инициалы, фамилия)

(подпись)

« 01 » сентября 2022г.

# ПАСПОРТ

дорожной безопасности образовательной организации

Муниципального бюджетного учреждения  
дополнительного образования ЗАТО г. Североморск

«Учебный центр»

(наименование образовательной организации)

## Содержание

1. Общие сведения.
2. План - схемы МБУДО УЦ:
  - План – схема № 1. «Район расположения Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования ЗАТО г. Североморск «Учебный центр» и пути движения пешеходов»
  - План – схема № 2. «Пути движения транспортных средств и передвижения обучающихся по территории МБУДО УЦ».
  - План – схема № 3. «Места стоянки учебного автотранспорта МБУДО УЦ и личного автотранспорта родителей (законных представителей) для высадки пассажиров (обучающихся).
  - План – схема № 4. Места ношения обучающимися световозвращающих элементов (фликеров).
3. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).
  - Выписка из Постановления Правительства Российской Федерации от 23.09.2020 №1527 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами».
  - Выписка из Методических рекомендаций «Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций».
  - Памятка для водителей, родителей и продавцов детских товаров «Все, что нужно знать про безопасную перевозку ребенка в автомобиле».
4. Приложения.
  - Копия приказа управления образования администрации ЗАТО г. Североморск о создании муниципального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма № 242 от 02.03.2021 г.
  - Копия Положения о Муниципальном центре профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (МЦП ДДТТ).
  - План работы Муниципального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (МЦП ДДТТ).
  - План совместной работы МЦП ДДТТ и ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.
  - Выписка из Правил дорожного движения, утв. постановлением Совета министров – Правительства Российской Федерации, от 23.10.1993 №1090 (с изменениями).
  - Фотоматериалы.
5. Специальный раздел.

# **Раздел 1.**

## **Общие сведения.**



## Раздел 1. Общие сведения

Полное наименование ОО	Муниципальное бюджетное учреждение дополнительного образования ЗАТО г. Североморск «Учебный центр»
Сокращенное наименование ОО	МБУДО УЦ
Тип образовательной организации	учреждение дополнительного образования
Юридический адрес	Россия, 184601, Мурманская область, город Североморск, улица Авиаторов, дом 3
Фактический адрес	Россия, 184601, Мурманская область, город Североморск, улица Авиаторов, дом 3
Адрес электронной почты	<a href="mailto:muk-severomorsk@severomorsk-edu.ru">muk-severomorsk@severomorsk-edu.ru</a>
Сайт	<a href="https://muk-severomorsk.ru/">https://muk-severomorsk.ru/</a>
Административный состав:	
- директор	Директор Желонкин Сергей Витальевич, тел. 8(8152)567778
- заместитель директора по УВР	Волкова Наталья Ивановна, тел. 8(8152)567778
- заместитель директора по АХР	Агупов Михаил Владимирович, тел. 8(8152)567778
Ответственные работники муниципального органа образования:	Ведущий специалист Управления образования администрации ЗАТО г. Североморск – Бальон Ирина Викторовна, 8(81537) 4-95-05
Ответственные сотрудники Госавтоинспекции:	Инспектор по пропаганде безопасности дорожного движения ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной – Белостоцкая Алла Александровна, тел. 8 921 170 08 11
Ответственные работники за мероприятия по профилактике ДДТТ:	- Заместитель директора по УВР Волкова Наталья Ивановна, 8(8152)567778 - Педагог-организатор Стоякина Вера Александровна, 8(8152)567778
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющей содержание улично-дорожной сети (УДС) и технических средств организации дорожного движения (ТСОДД)	МКУ ГЦ ЖКХ ЗАТО г. Североморск» Ухарев Константин Николаевич тел. 8(81537)50431
Количество обучающихся	<b>649 человек</b>
Наличие уголка по безопасности дорожного	<b><u>Уголок расположен на 1 этаже МБУДО УЦ.</u></b> <b>Содержание уголка БДД:</b>



<p>движения</p>	<p><b>1. Для 2-4 классов: информационные иллюстрации</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Простые правила безопасности на дороге</li> <li>– Переходи дорогу правильно и безопасно</li> <li>– В школу – по безопасной дороге</li> </ul> <p><b>2. Для 5-11 классов: информационные памятки</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Знаки дорожного движения</li> <li>– Где можно передвигаться, используя СИМ (средства индивидуальной мобильности)</li> </ul> <p><b>3. Для всех: информационные листовки</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Пристегни ремни безопасности</li> <li>– Факторы, отвлекающие внимание при переходе дороги</li> <li>– Правила безопасности для велосипедистов</li> </ul> <p><b>4. Для родителей (законных представителей): информационные листовки</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– Личный пример соблюдения правил дорожного движения</li> </ul>
<p>Наличие класса (кабинета) по безопасности дорожного движения</p>	<p>В наличии на 1 этаже (кабинет № 2) и на 2 этаже (кабинет № 11)</p> <p><b>Кабинет № 2 (1-й этаж).</b>  <b>Ответственный: Крыжановская Любовь Сергеевна</b>, учитель по программе профессиональной подготовки «Водитель ТС категории «В», педагог дополнительного образования по дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программе «ПДД на АПК».</p> <p><b>Описание учебно-материальной базы по дорожной безопасности:</b>  интерактивный стенд по БДД, магнитная доска, набор магнитных моделей автомобилей, экран, проектор, ноутбук, принтер, аудиоколонки; аптечка для водителя, манекены для практических занятий по оказанию первой помощи при ДТП; информационные стенды по знакам дорожного движения, по устройству автомобилей и безопасной эксплуатации транспортных средств.</p> <p><b>Проводятся учебные занятия по программе</b></p>

	<p><i>профессиональной подготовки «Водитель ТС категории «В»</i></p> <p><i>Кабинет № 11 (2-й этаж).</i></p> <p><i>Ответственный: Крыжановская Любовь Сергеевна, учитель по программе профессиональной подготовки «Водитель ТС категории «В», педагог дополнительного образования по дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программе «ПДД на АПК».</i></p> <p><i>Учебно-материальная база:</i></p> <p><i>Аппаратно-программный комплекс «Нева», персональные компьютеры (12 шт.), головной компьютер, принтер.</i></p> <p><i>Проводятся учебные занятия по дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программе «ПДД на АПК».</i></p>
Наличие автогородка (транспортной площадки)	В наличии <u>учебная площадка</u> для обучения практическому вождению ТС категории «В» и ВМТС категории «А1», расположена по ул. Гвардейская.
Наличие школьного автобуса	Отсутствует
Время занятий в образовательной организации:	Понедельник-пятница: 13 час. 00 мин. - 20 час. 30 мин. Суббота: 09 час. 00 мин. - 20 час. 30 мин.
<b>Телефоны оперативных служб:</b>	
<b>Единый номер на территории РФ</b>	<b>112</b>
Единая дежурная диспетчерская служба ЗАТО г. Североморск	5-60-60, 4-95-09, 4-67-19
Специальное управление федеральной противопожарной службы №48 МЧС России	5-11-87
Пожарная служба	<b>01</b> , 4-11-21, 101
МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г.Островной	<b>02</b> , 5-15-90, 102
Скорая медицинская помощь	<b>03</b> , 5-04-38, 5-04-39, 103
Газовая служба	<b>04</b> , 104
Аварийная служба	<b>05</b> , 4-88-89, 05111
Диспетчер МУП «Водоканал»	4-86-12
Диспетчер филиала АО «МЭС» «Североморская теплосеть»	5-15-45, 5-29-85



На основании приказа Министерства образования и науки Мурманской области от 25.01.2021 г. № 88 «О создании регионального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма» в целях развития муниципальной системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма на базе МБУДО УЦ создан Муниципальный центр профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (МЦП ДДТТ) (приказ управления образования администрации ЗАТО г. Североморск № 242 от 02.03.2021 г.).

**Цель деятельности Центра** – развитие муниципальной системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, сопровождение деятельности образовательных организаций муниципального образования в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

**Задачи:**

- оказание экспертно-аналитической, организационной, методической и консультационной поддержки образовательным организациям муниципального образования;
- содействие повышению профессиональной квалификации педагогических работников по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с современными требованиями;
- осуществление анализа и оценки состояния работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях муниципального образования;
- аккумулярование, трансляция и тиражирование лучших образовательных практик и технологий воспитательной деятельности;
- реализация информационно-просветительских мероприятий, направленных на профилактику правонарушений в сфере безопасности дорожного движения;
- информационная и организационная поддержка федеральных и региональных проектных инициатив, реализуемых в рамках деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- содействие развитию и укреплению сетевого взаимодействия и социального партнерства по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- привлечение родительской общественности к деятельности, направленной на предупреждение детского дорожно-транспортного травматизма.
- поддержка деятельности, направленной на популяризацию и распространение движения ЮИД на территории муниципального образования

**Руководитель МЦП ДДТТ:** Желонкин Сергей Витальевич,  
8(8152)567778.



## Специалисты МЦП ДТТ:

- Доброва Ирина Анатольевна, методист, +79212746089;
- Кощев Валерий Леонидович, педагог-организатор, +79113128010;
- Крыжановская Любовь Сергеевна, учитель, +79533036574;
- Павленко Наталья Григорьевна, педагог дополнительного образования, +79210424045;
- Стоякина Вера Александровна, педагог-организатор, +79113207762;
- Чермошенцева Ирина Александровна, педагог дополнительного образования, +79712225291;
- Ягольник Галина Сергеевна, педагог дополнительного образования, +79008414897.

С 01.09.2021 года в МБУДО УЦ реализуется дополнительная общеобразовательная общеразвивающая программа *«Юные инспекторы движения»* для обучающихся 4-7 классов общеобразовательных школ ЗАТО г. Североморск.

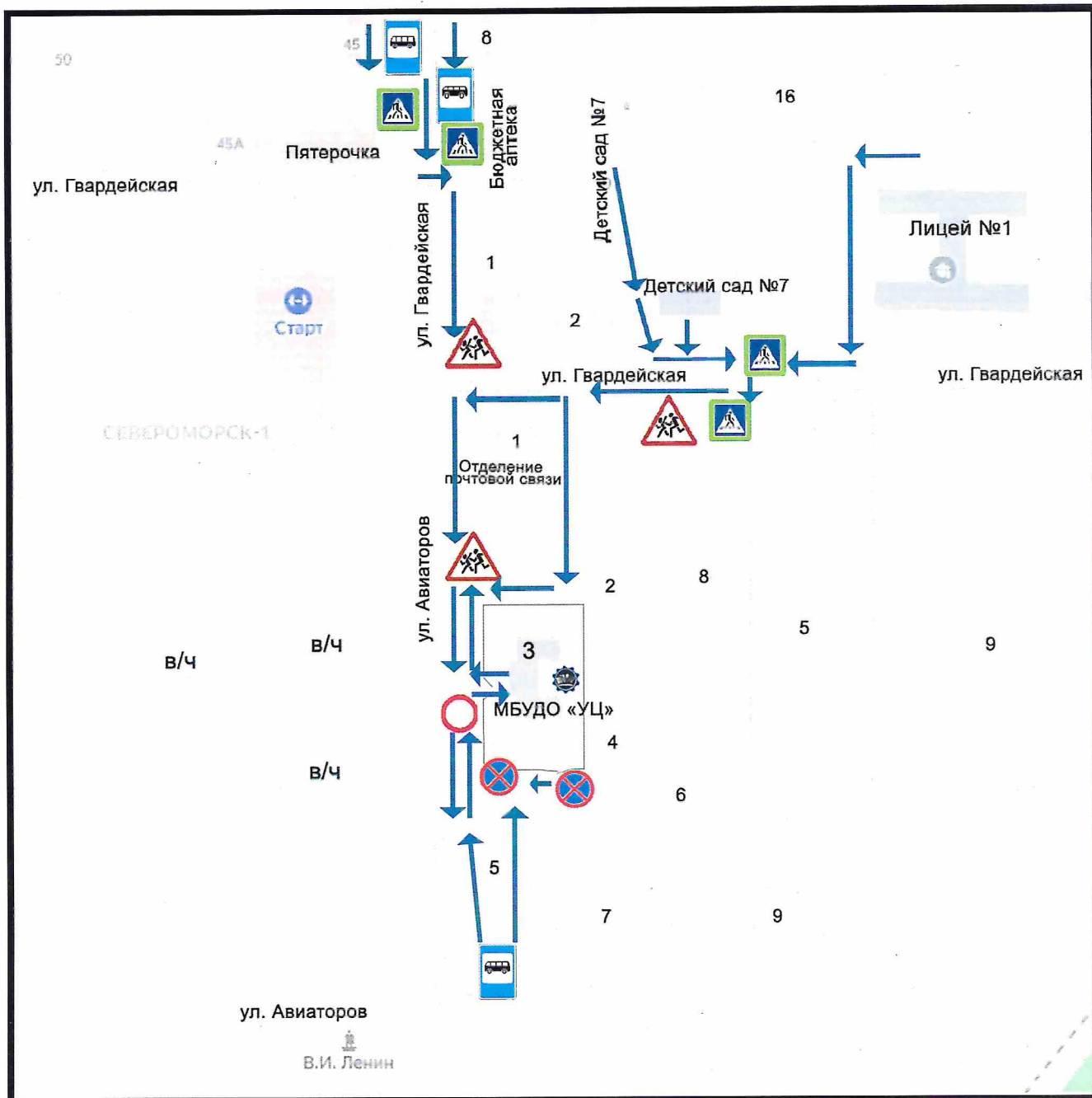
Педагог дополнительного образования Павленко Наталья Григорьевна,  
8(8152)567778.

## **Раздел 2.**







# **План-схемы МБУДО УЦ.**

### План-схема № 1.

Район расположения Муниципального бюджетного учреждения  
дополнительного образования ЗАТО г. Североморск «Учебный центр»  
и пути движения пешеходов



### Условные обозначения:

-  - пешеходный переход
-  - знак «Осторожно, дети!»
-  - знак «Движение запрещено»
-  - знак «Остановка запрещена»
-  - место остановки автобуса
-  - основные направления движения обучающихся по пути в МБУДО УЦ



## Пояснительная записка к плану-схеме № 1.

План-схема № 1 предназначена для отображения информации о Муниципальном бюджетном учреждении дополнительного образования ЗАТО г. Североморск «Учебный центр» (далее – МБУДО УЦ) с точки зрения обеспечения безопасности обучающихся, их родителей (законных представителей) на этапах их перемещения «дом – МБУДО УЦ – дом», для использования педагогическим составом и сотрудниками ГИБДД в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения обучающихся на улично-дорожной сети вблизи МБУДО УЦ и на маршруте «МБУДО УЦ – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

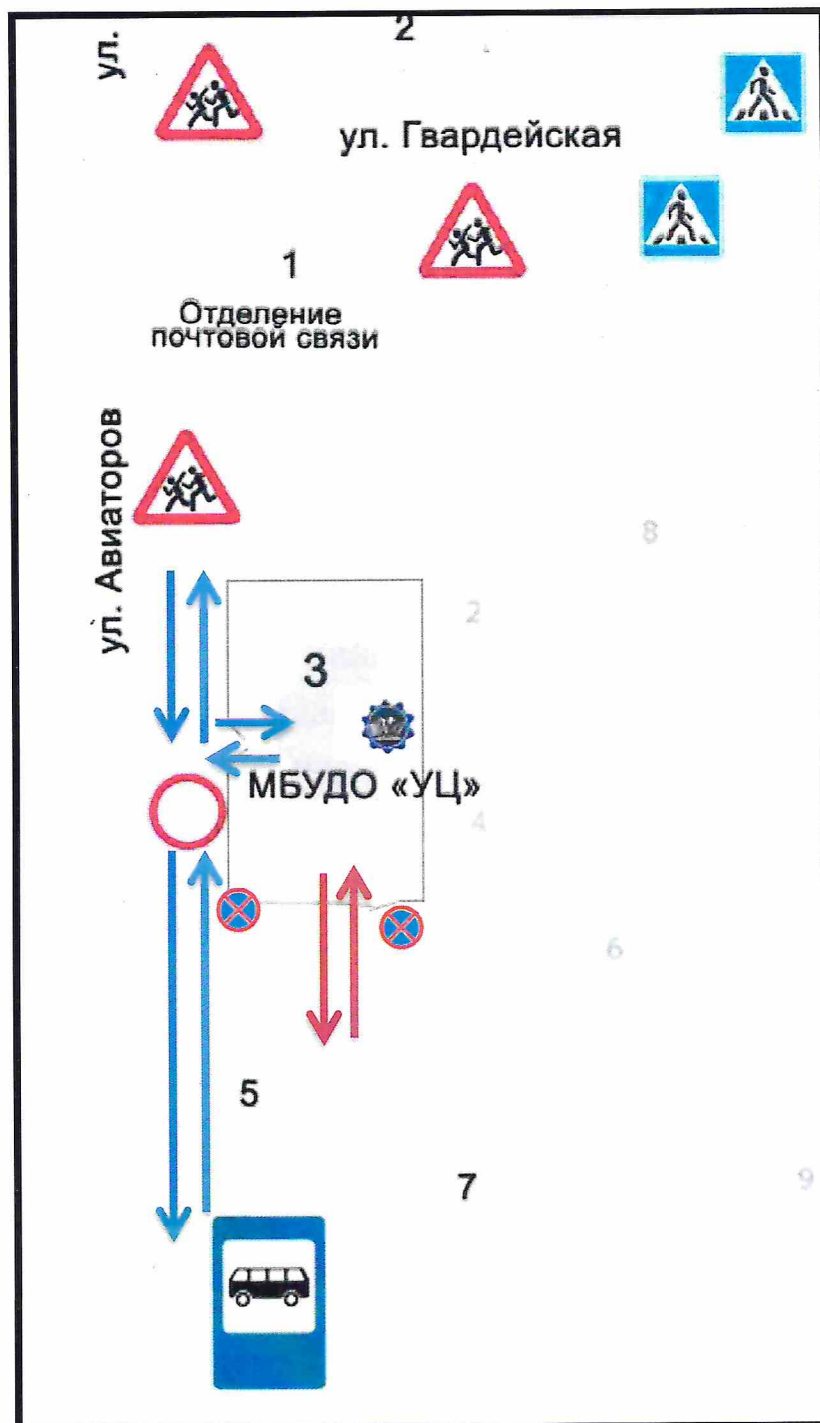
На схеме отражаются дороги в микрорайоне расположения МБУДО УЦ, дорожные знаки, безопасные варианты движения школьников из дома и из школы до МБУДО УЦ и обратно.

***Маршрут для обучающихся на общественном транспорте возможен в следующих вариантах.***



1. Городской автобус № 3 – следует от остановки «Автовокзал» до остановки «Авиагородок» вдоль улиц Сгибнева, Ломоносова (есть остановка «Взрослая поликлиника»), Душенова (есть остановки «Ваента», «Россия» и «Улица Кирова»), Пикуля (есть остановки «Северная Застава» и «Памятник Авиаторам»), Гвардейской (есть остановка «Улица Гвардейская»), Авиаторов (есть остановка «Конечная Авиаторов»). На схеме отражена часть микрорайона «Авиагородок» от остановки «Гвардейская» до «Конечной Авиагородок». При выходе на остановке «Гвардейская» необходимо пройти далее по ходу движения автотранспорта до здания МБУДО УЦ по адресу ул. Авиаторов, д. 3. При выходе на остановке «Конечная Авиагородок» необходимо пройти в обратном направлении до здания МБУДО УЦ.
2. Пригородные автобусы № 101, 102, 105, 112 – следуют от остановки «Автовокзал» до остановки «Авиагородок» вдоль улиц Сгибнева, Ломоносова (есть остановка «Взрослая поликлиника»), Душенова (есть остановки «Ваента», «Россия» и «Улица Кирова»), Пикуля (есть остановки «Северная Застава» и «Памятник Авиаторам»). Обучающемуся необходимо выйти на остановке «Памятник Авиаторам», далее перейти перекресток улиц Мурманское Шоссе и Пикуля и двигаться пешком вдоль улицы Гвардейской до здания МБУДО УЦ. На схеме отражена часть микрорайона «Авиагородок» от остановки «Гвардейская» до «Конечной Авиагородок».

## План-схема № 2.

Пути движения транспортных средств  
и рекомендуемые пути передвижения обучающихся  
по территории МБУДО УЦ



Условные обозначения:

-  - основные направления движения обучающихся по территории в МБУДО УЦ
-  - основные направления движения транспортных средств по территории в МБУДО УЦ

## Пояснительная записка к плану-схеме № 2.

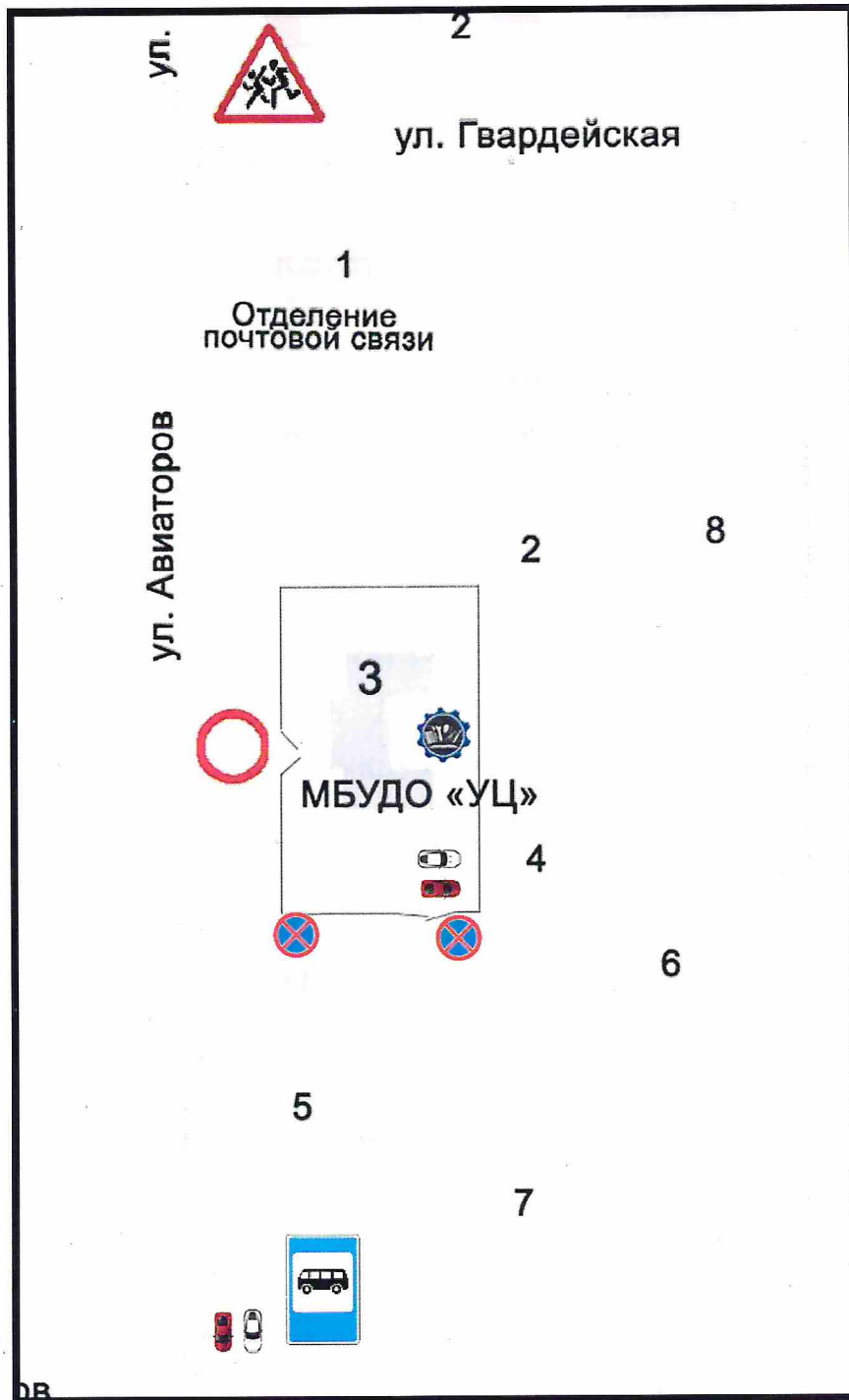
План-схема № 2 предназначена для отображения информации о безопасном передвижении пешеходов и транспортных средств по территории Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования ЗАТО г. Североморск «Учебный центр» (далее – МБУДО УЦ) с точки зрения обеспечения безопасности обучающихся, их родителей (законных представителей) на этапах их перемещения по территории МБУДО УЦ для использования педагогическим составом и сотрудниками ГИБДД в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения обучающихся на улице вблизи МБУДО УЦ и для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

Пешеходам следует двигаться через центральные ворота к центральному входу в здание МБУДО УЦ. Учебные и другие разрешенные транспортные средства могут двигаться через боковые ворота, заезжать в гараж или на парковочное место. Пути пешеходов и транспортных средств **не пересекаются**.








План-схема № 3.

Места стоянки учебного автотранспорта МБУДО УЦ и личного автотранспорта родителей (законных представителей) для высадки пассажиров (обучающихся)



**Условные обозначения:**

-  - знак «Осторожно, дети!»
-  - знак «Движение запрещено»
-  - знак «Остановка запрещена»
-  - место остановки автобуса
-  - место высадки пассажиров

### **Пояснительная записка к плану-схеме № 3.**

План-схема № 3 предназначена для отображения информации о местах стоянки или остановки учебного автотранспорта МБУДО УЦ, а также личного автотранспорта родителей (законных представителей) для высадки пассажиров (обучающихся). Данная план – схема используется педагогическим составом и сотрудниками ГИБДД в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения обучающихся на улице вблизи МБУДО УЦ и для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма.

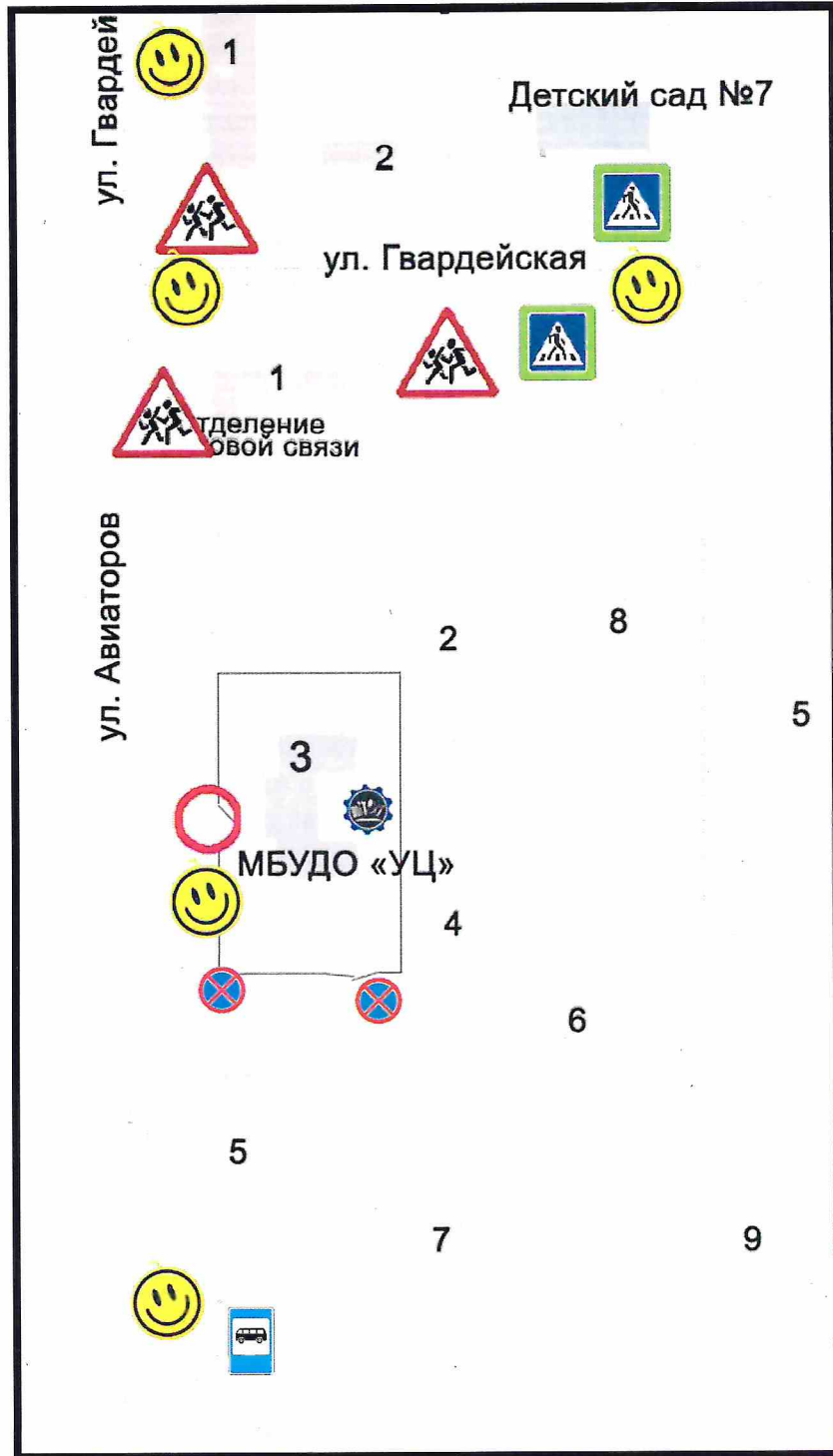
Стоянка личного автотранспорта для высадки пассажиров разрешена только за конечной остановкой автобуса № 3 (остановка «Конечная Авиагородок»). Далее пешеход должен следовать в МБУДО УЦ по маршруту, указанному на планах – схемах № 1 и № 2. Обратный путь пешехода также отражен на вышеуказанных схемах.

Стоянка учебного автотранспорта располагается на территории МБУДО УЦ справа от боковых ворот учреждения. Также посадка и высадка обучающихся возможна автобуса № 3 (остановка «Конечная Авиагородок»).







Путь обучающихся МБУДО УЦ для посадки в учебный автомобиль и высадки из него (до остановки общественного транспорта «Конечная Авиагородок») отображен на планах – схемах № 1 и № 2.

План-схема № 4.

Места ношения обучающимися световозвращающих элементов  
(фликеров)



Условные обозначения:

-  - пешеходный переход
-  - знак «Осторожно, дети!»
-  - знак «Движение запрещено»
-  - знак «Остановка запрещена»
-  - место остановки автобуса
-  - место ношения фликера



## Пояснительная записка к плану-схеме № 4.

С наступлением осенне-зимнего периода значительно уменьшается световой день, и снова становится актуальным использование пешеходами световозвращающих элементов. Для реагирования автомобилистов имеют значение и погодные условия, поэтому каждый пешеход в тёмное время суток должен быть обозначен фликерами независимо от того, движется он по краю проезжей части за городом или в городской черте. И взрослый, и ребёнок должны понимать: **«Это необходимо для меня и моей безопасности!»**

Одной из причин дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов, особенно в условиях недостаточной освещённости, является плохая видимость пешехода. Действенным способом защиты пешеходов, особенно в темное время суток, становится ношение специальных световозвращающих элементов на одежде. Светоотражатели или фликеры — специальные устройства, которые ярко светятся в темное время суток в свете фар автомобилей и являются единственным средством, увеличивающим контраст фигуры человека по сравнению с окружающей средой.

Считается, что человек на дороге должен быть виден на расстоянии не менее 200 м. Эта величина определяется многими факторами: скорость реакции водителя, индивидуальные особенности восприятия, технические параметры автомобиля, влияющие на длину тормозного пути, и пр. Обозначение силуэта человека на расстоянии даёт возможность водителю вовремя среагировать и затормозить. Водители автомобилей обнаруживают пешеходов, имеющего фликеры, со значительно большего расстояния по сравнению с пешеходом без фликеров.

При движении с ближним светом расстояние увеличивается с 25 — 40 метров до 130 — 140 метров, а при движении с дальним светом расстояние увеличивается до 400 метров. Таким образом, светоотражатели способствуют предотвращению дорожно-транспортных происшествий с участием пешеходов.

На сегодняшний день торговые объекты предлагают широкий ассортимент световозвращающей продукции: нарукавные повязки, пояса, браслеты, брелки, накидки, наклейки. Фликеры можно носить на головных уборах, одежде, на цепочке, наклеивать или привязывать к сумочке, крепить на велосипеде, роликах, коляске. Их можно крепить к верхней одежде, к рюкзакам, к сумкам, чтобы при переходе через проезжую часть на них попадал свет фар автомобилей, и они всегда были видны водителю. Рекомендуется крепить светоотражатели с двух сторон одежды, чтобы они были видны водителям, как встречного, так и попутного транспорта. Светоотражающую ленту можно завязать на рукаве или штанине, а подвеску пристегнуть к одежде. Она должна висеть на высоте не ниже уровня колена со стороны проезжей части. Лучше всего использовать одновременно два или больше световозвращателей — с правой и с левой стороны. Также важно, что световозвращающие элементы только двух цветов — **белого и лимонного** — проходят сертификацию и соответствуют всем требованиям. Красные, синие, зелёные фликеры — малоэффективны.

### Места ношения фликеров:

- ✓ Обочины дорог,
- ✓ Перекресток, особенно нерегулируемый
- ✓ Пешеходный переход
- ✓ Тротуары вдоль дорог дворовых территорий

### Время ношения фликеров:

- ✓ В период полярной ночи – **КРУГЛОСУТОЧНО**, независимо от погодных условий.

- ✓ В весенний и осенний период – **ВСЕГДА в темное время суток**, независимо от погодных условий, а также в светлое время суток в условиях плохой видимости (туман, дождь, ветер)
- ✓ В период полярного дня – в условиях плохой видимости (туман, дождь, ветер).

### **ЭТО ВАЖНО!**

Даже имея на одежде светоотражатель, необходимо соблюдать все правила безопасного поведения на дороге. Ошибочно предполагать, что, используя светоотражатель, пешеход имеет преимущество в движении!

Для обеспечения своей безопасности пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Идти навстречу движению транспорта при передвижении по проезжей части необходимо, чтобы иметь возможность вовремя увидеть транспортное средство и уступить ему дорогу. Следуя по ходу движения автомобилей, спиной к ним, контролировать ситуацию намного сложнее.

## **Раздел 3.**

**Информация об  
обеспечении безопасности  
перевозок детей  
специальным  
транспортным средством  
(автобусом).**

## **ВЫПИСКА**

### **из Постановления Правительства РФ от 23 сентября 2020 г. N 1527 "Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами"**

7. Если согласно графику движения время следования автобуса при организованной перевозке группы детей превышает 4 часа, в состав указанной группы не допускается включение детей возрастом до 7 лет.
8. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.
9. Если в автобусе находятся несколько сопровождающих лиц, организатор перевозки назначает из них ответственного за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу, который осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих лиц в указанном автобусе.
10. Если для организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более, организатор перевозки назначает старшего ответственного за организованную перевозку группы детей, который осуществляет координацию действий водителей данных автобусов и ответственных по данным автобусам.
11. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.
12. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.



13. Организатор перевозки составляет список лиц помимо водителя (водителей), которым разрешается находиться в автобусе в процессе перевозки (далее - список), включающий в том числе:

детей, включенных в состав группы, с указанием фамилии, имени, отчества (при наличии), возраста или даты рождения каждого ребенка, а также номеров контактных телефонов его родителей (законных представителей);

сопровождающих лиц с указанием их фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона;

медицинского работника с указанием его фамилии, имени, отчества (при наличии) и номера контактного телефона.

Во время осуществления организованной перевозки группы детей у ответственного за организованную перевозку группы детей или старшего ответственного за организованную перевозку группы детей должны находиться копия уведомления о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на сопровождение автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции (при принятии такого решения) или уведомления об организованной перевозке группы детей и список, предусмотренный настоящим пунктом.

14. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

15. Список, содержащий корректировки, считается действительным, если он заверен подписью лица, назначенного:

ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 1 автобус;

старшим ответственным за организованную перевозку группы детей, если для осуществления организованной перевозки группы детей используется 2 автобуса и более.

16. Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

17. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

18. При осуществлении организованной перевозки группы детей водитель обязан иметь при себе договор фрахтования (если организованная перевозка группы детей осуществляется по договору фрахтования) и документ, составленный в произвольной форме, содержащий сведения о маршруте перевозки, в том числе о:

а) пункте отправления;

б) промежуточных пунктах посадки (высадки) (если имеются) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей;

в) пункте назначения;

г) местах остановок для приема пищи, кратковременного отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) - в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.

19. В случае задержки отправления автобусов, осуществляющих организованную перевозку группы детей, организатор перевозки уведомляет об этом родителей (законных представителей) детей и иных лиц, участвующих в организованной перевозке группы детей, а также подразделение Госавтоинспекции, если им принималось решение о сопровождении данных автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями).

20. Во время движения автобуса дети должны быть пристегнуты к креслам ремнями безопасности, отрегулированными в соответствии с руководством по эксплуатации транспортного средства. Контроль за соблюдением указанного требования возлагается на сопровождающих лиц.

21. При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам.

22. В случае невозможности осуществления или продолжения осуществления организованной перевозки группы детей вследствие дорожно-транспортного происшествия, технической неисправности автобуса, болезни (травмы) водителя, возникших в процессе такой перевозки, либо выявления факта несоответствия автобуса требованиям настоящих Правил, либо выявления факта несоответствия водителя требованиям пункта 17 настоящих Правил организатор перевозки или фрахтовщик (при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования) обязан принять меры по замене автобуса и (или) водителя.

Подменный автобус должен соответствовать требованиям пункта 16 настоящих Правил, а подменный водитель - требованиям пункта 17 настоящих Правил.

При прибытии подменного автобуса и (или) подменного водителя документы, указанные в пункте 18 настоящих Правил, передаются водителю этого автобуса. Водителем и ответственным (старшим ответственным) за организованную перевозку группы детей составляется акт замены автобуса и (или) водителя в произвольной форме с указанием причин замены автобуса и (или) водителя, даты и времени замены автобуса и (или) водителя, фамилий, имен, отчеств (при наличии) и номеров контактных телефонов лиц, подписавших такой акт.

23. Оригиналы документов, указанных в пунктах 3, 13 и 18 настоящих Правил, хранятся организатором перевозки в течение 3 лет со дня завершения каждой организованной перевозки группы детей, во время которой произошло дорожно-транспортное происшествие, в результате которого пострадали дети, в иных случаях - в течение 90 календарных дней.

**Полный текст документа по ссылке:**

[https://muk-severomorsk.ru/wp-content/uploads/2022/10/postanovlenie\\_pravitelstva\\_RF\\_ot\\_23\\_09\\_2020\\_nomer\\_1527\\_-\\_Ob\\_utverzhdenii\\_Pravil\\_organizovannoy\\_perevozki\\_gruppy\\_detey\\_avtobusami.pdf](https://muk-severomorsk.ru/wp-content/uploads/2022/10/postanovlenie_pravitelstva_RF_ot_23_09_2020_nomer_1527_-_Ob_utverzhdenii_Pravil_organizovannoy_perevozki_gruppy_detey_avtobusami.pdf)



## ВЫПИСКА

### из Методических рекомендаций Министерства просвещения РФ от 2 сентября 2022 г. "Методические рекомендации "Организация перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций"

#### 3. Методические рекомендации

##### 1. Общие положения.

1.1. Настоящие методические рекомендации об организации перевозок обучающихся общеобразовательных и дошкольных образовательных организаций (далее - Рекомендации) определяют основные мероприятия по повышению безопасности дорожного движения и обеспечению прав и законных интересов обучающихся и их родителей (законных представителей) при осуществлении перевозок обучающихся образовательных организаций и сопровождающих лиц школьным автобусом, принадлежащим на законных основаниях образовательным организациям и используемым исключительно в целях осуществления перевозок обучающихся (далее - перевозки обучающихся).

1.2. Рекомендации предусматривают принятие необходимых мер по разработке и утверждению в муниципальных образованиях программ (планов) по приведению улично-дорожной сети вблизи образовательных организаций (в том числе внутридворовых проездов, площадок и пр.) и по маршрутам следования школьных автобусов по автомобильным дорогам муниципальных образований к соответствию требованиям документов по обеспечению безопасности дорожного движения.

1.3. К перевозкам обучающихся относятся:

доставка обучающихся в образовательные организации;

развоз обучающихся по окончании занятий (организованных мероприятий);

перевозка обучающихся при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий;

организованная перевозка групп детей при организации туристско-экскурсионных, развлекательных, спортивных и иных культурно-массовых мероприятий.

1.4. Перевозка обучающихся осуществляется школьным автобусом, соответствующим требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащим на праве собственности или на ином законном основании образовательной организации.

##### 3. Основные условия организации перевозок обучающихся.

3.1.3. Сиденья, предназначенные для детей, должны быть обращены вперед по ходу автобуса. Сиденья для детей оборудуются удерживающими системами для детей, включающими в себя ремни безопасности. Перевозка детей возрастом до 7 лет допускается при планируемой длительности перевозки до 4 часов и комплектации школьного автобуса сиденьями для детей и/или сиденьями, предназначенными для размещения детских удерживающих устройств.

3.1.4. Техническое состояние школьного автобуса должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации<sup>3</sup>.

3.1.5. Своевременное проведение технического осмотра, обслуживание и ремонт школьных автобусов для перевозки обучающихся в порядке и сроки, определяемые действующими нормативными документами.

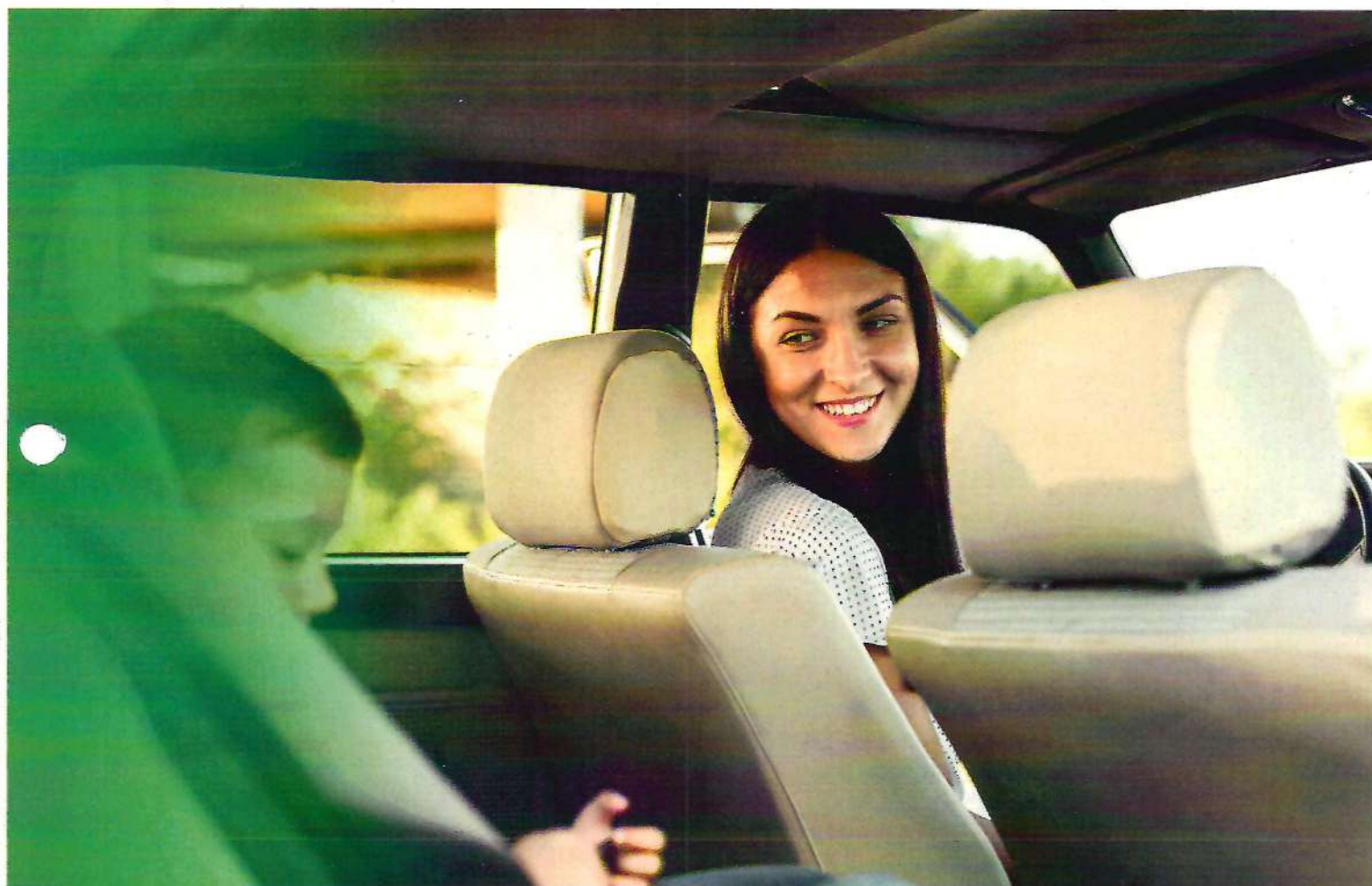


**4. Обязанности должностных лиц по организации и осуществлению безопасности перевозок обучающихся образовательных организаций.**

4.2. Лица, организующие и (или) осуществляющие перевозки обучающихся, а также обеспечивающие их сопровождение, несут в установленном законодательством Российской Федерации порядке ответственность за жизнь и здоровье обучающихся образовательной организации, перевозимых школьным автобусом, а также за нарушение их прав и свобод.

**Полный текст документа доступен по ссылке:**

**<https://muk-severomorsk.ru/wp-content/uploads/2022/10/Metodicheskie-rekomendatsii-Organizatsiya-perevozok-obuchayushhihsya-obshheobrazovatelnyh-i-doshkolnyh-obrazovatelnyh-organizatsij.pdf>**



# ВСЕ, ЧТО НУЖНО ЗНАТЬ ПРО БЕЗОПАСНУЮ ПЕРЕВОЗКУ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Памятка для водителей, родителей и продавцов  
детских товаров





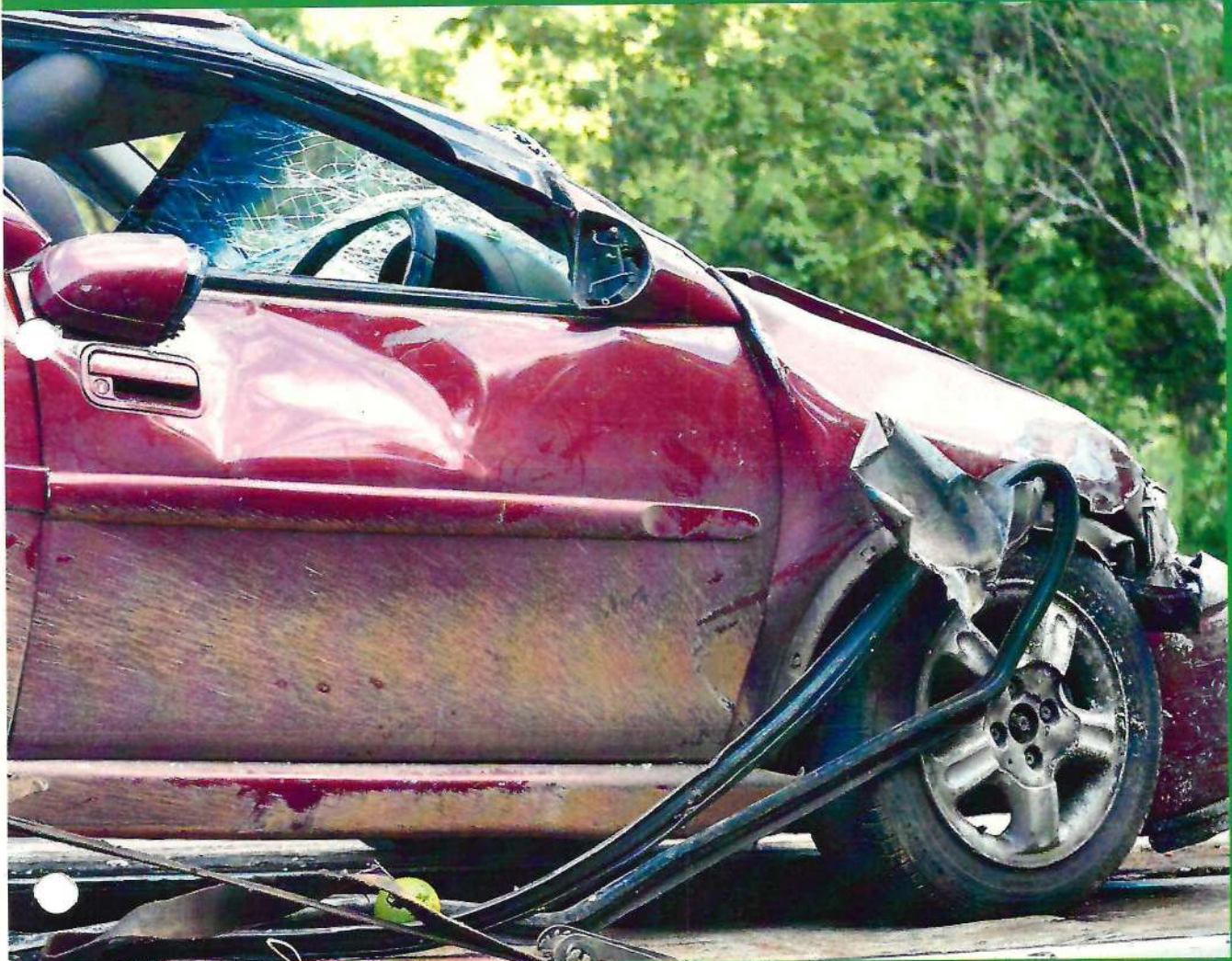


Детское удерживающее устройство позволяет  
снизить травмы, но оно не предотвращает  
дорожно-транспортное происшествие.  
Соблюдайте Правила дорожного движения  
Российской Федерации.

[www.rst.gov.ru](http://www.rst.gov.ru)



| PCT |







# СОДЕРЖАНИЕ

Законодательное регулирование	2
Удерживающие устройства для перевозки ребенка в автомобиле	3
Безопасность детских удерживающих устройств	4
Опасные удерживающие устройства	6
Сертификация детских удерживающих устройств	8
Ребенок и автомобиль	9
Что говорят специалисты?	11
Как правильно и безопасно перевозить детей в автомобиле?	12
Ответственность водителей, родителей и продавцов	13
Вопросы и ответы	15
Куда и как подать жалобу при продаже опасных устройств?	17
Контакты	19





## ЗАКОНОДАТЕЛЬНОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

### Правила дорожного движения Российской Федерации

12.07.2017 вступили в законную силу поправки в **Правила дорожного движения Российской Федерации п.22.9**, касаемые требований перевозки детей, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 28.06.2017 №761:

**п.22.9.** Перевозка детей в возрасте **младше 7 лет** в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX\*, **должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.**

\* Наименование детской удерживающей системы ISOFIX приведено в соответствии с Техническим регламентом Таможенного союза ТР ТС 018/2011 «О безопасности колесных транспортных средств».

Перевозка детей в возрасте **от 7 до 11 лет (включительно)** в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, **должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля - только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.**

**Установка** в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля **детских удерживающих систем (устройств) и размещение** в них детей должны осуществляться **в соответствии с руководством по эксплуатации указанных систем (устройств).**

Запрещается перевозить детей в возрасте младше 12 лет на заднем сиденье мотоцикла.

### Требования Технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств»

(ТР ТС 018/2011, Приложение 10)

### Правила ЕЭК ООН № 44-04

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения удерживающих устройств для детей, находящихся в механических транспортных средствах («детские удерживающие системы»).







## УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА ДЛЯ ПЕРЕВОЗКИ РЕБЕНКА В АВТОМОБИЛЕ

Детские удерживающие устройства подразделяют на **5** весовых групп:



Автокресло «люлька»  
группы 0  
для детей массой менее 10 кг



Автокресло группы 0+  
для детей массой менее 13 кг



Автокресло группы I  
для детей массой 9-18 кг



Автокресло группы II  
для детей массой 15-25 кг



Автокресло группы III  
для детей массой 22-36 кг  
(возможно использование бустера)

«Направляющая ляжка»  
(«треугольник», «адаптер», «фиксатор»)

**НЕ ЯВЛЯЕТСЯ ДЕТСКИМ  
УДЕРЖИВАЮЩИМ  
УСТРОЙСТВОМ!**







## БЕЗОПАСНОСТЬ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

### Автокресло

Конструкция автокресла любой группы надежно фиксирует ребенка и может защитить его от падения и боковых ударов во время дорожно-транспортных происшествий.

#### Автокресло «люлька» группы 0 (для детей массой менее 10 кг)\*

- предназначено для новорожденных, а также для детей с малым весом (примерно до 6 месяцев);
- ребенок перевозится в положении лежа;
- оснащено внутренними ремнями безопасности;
- устанавливается на заднем сиденье автомобиля перпендикулярно ходу движения и фиксируется штатным ремнем безопасности автомобиля.



#### Автокресло группы 0+ (для детей массой менее 13 кг)\*

- предназначено для малышей от рождения (примерно до 1 год);
- ребенок перевозится в положении полулежа;
- оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности;
- устанавливается лицом против хода движения автомобиля.





### Автокресло группы I (для детей массой 9-18 кг)\*

- ♦ предназначено для детей, которые уверенно сидят (примерно от 1 года до 4 лет);
- ♦ ребенок перевозится в положении сидя (есть варианты с наклоном для удобного сна);
- ♦ оснащено внутренними пятиточечными ремнями безопасности;
- ♦ устанавливается лицом по ходу или против движения автомобиля.



### Автокресло группы II (для детей массой 15-25 кг)

- ♦ ребенок перевозится в положении сидя;
- ♦ ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности;
- ♦ устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.

### Автокресло группы III (для детей массой 22-36 кг)

- ♦ ребенок перевозится в положении сидя;
- ♦ ребенок пристегивается штатным ремнем безопасности;
- ♦ устанавливается лицом по ходу движения автомобиля.



\*детские удерживающие устройства закреплены с использованием детской удерживающей системы ISOFIX

Автокресла групп I, II и III часто комбинируются между собой







## Бустер

- отдельное сиденье без спинки
- немного поднимает ребенка и дает возможность более безопасно пристегнуть его штатным ремнем безопасности, при этом **отсутствует боковая защита головы и тела** как в полноценном автокресле



## ОПАСНЫЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

На основании результатов многочисленных испытаний эксперты от Российской Федерации на 58-ой сессии GRSP (рабочей группы по пассивной безопасности, действующей в рамках Женевского соглашения 1958 года) предложили дополнить определение «направляющая лямка» в Правилах ЕЭК ООН № 44-04. В дальнейшем предложение было одобрено Всемирным Форумом (WP.29) и стало неотъемлемой частью текста Правил.





## ВАЖНО

Внесенная поправка к формулировке указывает на то, что «**направляющая ляпка** рассматривается как составной элемент детской удерживающей системы и **НЕ может отдельно официально утверждаться в качестве детской удерживающей системы** в соответствии с настоящими Правилами». Это исключает даже формальную возможность сертификации устройств типа «направляющая ляпка»!



Результаты тестов использования небезопасных удерживающих устройств\*







## СЕРТИФИКАЦИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ

**Детское удерживающее устройство должно быть сертифицировано!**

С вступлением в силу Технического регламента Таможенного союза (01.01.2015), вы можете проверить достоверность и срок действия сертификата соответствия онлайн на специальном ресурсе Федеральной службы по аккредитации [safety.fsa.gov.ru](http://safety.fsa.gov.ru).

Сертификацию проводят специальные организации – органы по сертификации. Они получают аккредитацию, если официально подтвердили качество работы, наличие современного оборудования и необходимых знаний у сотрудников.

По вопросам, связанным с проверкой сертификатов и деклараций, вы можете обратиться в информационный центр Росаккредитации по телефону:

**+7 (495) 539-26-70**



**Перед покупкой детского удерживающего устройства обязательно проверьте наличие сертификата соответствия!**

**Без сертификата соответствия продукция не подлежит продаже!**





## РЕБЕНОК И АВТОМОБИЛЬ

(статистика дорожных аварий, краш-тесты, описание травм и летальных исходов с использованием «треугольников» - данные Госавтоинспекции, ФГУП «НАМИ»)

По информации ГУОБДД МВД России в 2020 году зафиксировано 918 ДТП, когда водители нарушили правила перевозки детей в возрасте до 12 лет (без ремней безопасности или детских удерживающих устройств), в которых:



**74 ребенка**  
погибли



**1104 ребенка**  
ранены

Дети погибают или получают травмы в ДТП, в том числе потому, что они НЕ находились в детских удерживающих устройствах, которые призваны минимизировать и снижать тяжесть травматичных последствий!



Крайне опасно перевозить ребенка в автомобиле без использования детского удерживающего устройства!



Нельзя перевозить ребенка в автомобиле на руках! Если есть необходимость покормить или успокоить малыша, то для этого автомобиль необходимо остановить с соблюдением ПДД РФ.



Нельзя использовать «направляющую лямку» («треугольник», «адаптер», «фиксатор») для перевозки ребенка в автомобиле ни отдельно, ни в комплекте с автокреслом! Высока вероятность сильнейших травм внутренних органов вплоть до летального исхода.

Результаты динамических испытаний, проведенных в аккредитованной испытательной лаборатории ФГУП «НАМИ», однозначно показывают: все испытанные устройства типа «направляющая лямка» НЕ обеспечивают требуемый уровень безопасности ребенка.



Происходит сильная перегрузка органов брюшной полости поясной лямкой ремня безопасности, что может привести к серьезному травмированию и разрыву внутренних органов вплоть до летального исхода!





## ДЕТИ-ПАССАЖИРЫ

Российская Федерация, 2020 год

Показатели	ДТП		Погибло		Ранено		Тяжесть последствий ДТП
	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	абс.	±% к АППГ	
<b>Дети-пассажиры до 16 лет</b>	7743	-17,3	320	-10,9	9072	-17,6	3,4
перевозившиеся в соответствии с ПДД	6829	-19,7	242	-18,5	7928	-20,2	3,0
перевозившиеся с нарушением правил перевозки детей	929	6,9	80	21,2	1193	7,4	6,3
<b>Дети-пассажиры до 7 лет</b>	3328	-20,6	119	-32,0	3578	-20,0	3,2
без нарушения правил перевозки детей	2637	-25,8	65	-50,0	2826	-25,5	2,2
с нарушением правил перевозки детей	699	9,9	54	17,4	775	12,0	6,5
<b>Дети-пассажиры с 7 до 11 лет (вкл.)</b>	2831	-18,0	109	7,9	3004	-18,4	3,5
с нарушением правил перевозки детей	328	2,8	20	11,1	346	1,8	5,5
без нарушений правил перевозки детей	2503	-20,0	89	7,2	2663	-20,3	3,2
с ремнем безопасности	2309	-12,0	68	19,3	2452	-11,6	2,7
без ремня безопасности	421	-27,7	32	45,5	447	-27,8	6,7
пристегивание не определено	12	-95,2	3	-86,4	9	-96,8	25,0
<b>Дети-пассажиры с 12 до 16 лет</b>	2379	-10,6	92	10,8	2470	-12,6	3,6
перевозившиеся с ремнем безопасности	1702	-2,9	43	34,4	1779	-4,6	2,4
перевозившиеся без ремня безопасности	389	-38,2	36	63,6	420	-37,3	7,9
пристегивание не определено	14	-94,8	4	-84,6	10	-96,4	28,6







## ЧТО ГОВОРЯТ СПЕЦИАЛИСТЫ?



### **КУЛЕШОВ АЛЕКСЕЙ ВЛАДИМИРОВИЧ,**

Заместитель Руководителя Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии

«Постоянное повышение безопасности детских удерживающих устройств и исключение попадания на рынок опасной детской продукции - важные для нас задачи. Для их решения мы активно проводим проверки ДУУ, включая реальные испытания. Результаты таких контрольных мероприятий дают нам хорошую базу для совершенствования национальных и международных требований по безопасности удерживающих устройств, в том числе на площадке ООН»

### **ЧЕРНИКОВ МИХАИЛ ЮРЬЕВИЧ**

Главный государственный инспектор безопасности дорожного движения Росгитарской Федерации

«Сегодня взрослые, садясь за руль, должны в первую очередь обращать внимание, как они перевозят детей, какие условия они создают для обеспечения их безопасности. Автокресло — не панацея от травм в дорожно-транспортных происшествиях. Поэтому, очень важно привить родителям культуру соблюдения скоростного режима. Водитель должен думать не о наказании, а о соблюдении права на безопасность ребенка, которого он перевозит. Наша основная задача — сберечь эти жизни, чтобы дети выросли здоровыми и активными членами нашего общества».



### **МАРИНА ВАДИМОВНА ЖОЛКОВСКАЯ,**

детский невролог Клинический госпиталь MD Group «Мать и Дитя»

«Синдром встрянутого младенца (Shaken Baby Syndrom) с негативными последствиями на головной мозг малыша, хлыстовая травма шеи, которая может возникнуть вследствие неправильной установки автокресла «люльки» для новорожденного по ходу движения - все это лишь малая, но самая распространенная часть травм детей в результате их неверной перевозки в автомобиле.







При покупке автокресла для новорожденного лучше выбирать с мягкими вкладышами и комфортной дополнительной поддержкой головы. Если поездка длительная, то каждый час делайте перерыв и вынимайте ребенка из автокресла. Длительное нахождение малыша в одном положении может привести к нарушению местного кровообращения.

Перевозить детей на руках категорически нельзя! В этом случае сильная тряска и нахождение головы без поддержки приводит, как минимум, к сотрясению мозга и неврологическим проблемам в будущем. Детские автомобильные кресла необходимо использовать с учетом возрастных особенностей и с соблюдением правил установки».



#### **БУЦКАЯ ТАТЬЯНА ВИКТОРОВНА,**

председатель Общероссийской общественной организации поддержки материнства и детства «Совет Матерей», Директор по развитию социально-ориентированных проектов АНО Экспертно-просветительский центр помощи будущим и состоявшимся родителям «Выбор Родителей»

«Перевозить ребенка в автомобиле безопасно только в автокресле, соответствующем возрасту, весу и росту. Для новорожденного необходимо использовать именно «автолюльку», где малыш находится лежа или полулежа (под углом не выше 40 градусов). В этом возрасте кости ребенка мягкие и податливые, мышечный корсет не сформирован, а голова составляет 30% от тяжести всей массы тела и до 2-3-х месяцев малыш не держит голову самостоятельно!

## **КАК ПРАВИЛЬНО И БЕЗОПАСНО ПЕРЕВОЗИТЬ ДЕТЕЙ В АВТОМОБИЛЕ?**



Первое правило – неукоснительно соблюдать ПДД РФ. Не допускать превышение установленного скоростного режима, а также не допускать опасных маневров (перестроение, обгон и др.)



Единственным способом, обеспечивающим безопасность перевозки детей в автомобиле, является **сертифицированное детское удерживающее устройство – автомобильное кресло**, соответствующее весу, росту и возрасту ребенка.



Но недостаточно просто поставить автокресло в автомобиль и посадить в него ребенка!



Прежде, чем зафиксировать автокресло в автомобиле и ребенка в автокресле, **следует заранее внимательно ознакомиться с инструкцией и изучить правила крепления.**



Важно **учитывать возрастные особенности перевозки детей** в автомобиле, например, автокресло группы 0+ устанавливается только против хода движения автомобиля.



При покупке детского удерживающего устройства **обязательно следует уточнить у продавца наличие сертификата на товар!**

## ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ВОДИТЕЛЕЙ, РОДИТЕЛЕЙ И ПРОДАВЦОВ

### Штраф за неправильную перевозку детей КоАП РФ ч.3 ст.12.23

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения; влечет наложение административного штрафа:



3 000 руб.



25 000 руб.



100 000 руб.

**ВАЖНО**

**Для водителя штраф за отсутствие детского удерживающего устройства 3 000 рублей!**

### Штраф за изготовление и продажу продукции, не соответствующей требованиям технических регламентов КоАП РФ ст.14.43

**ч.1.** Нарушение изготовителем или продавцом требований технических регламентов влечет наложение административного штрафа:



от 1 000 до 2 000 руб.



от 10 000 до 20 000 руб.



от 20 000 до 30 000 руб.



от 100 000 до 300 000 руб.







**ч.2.** Действия, предусмотренные в ч.1, повлекшие причинение вреда жизни или здоровью граждан, имуществу физических или юридических лиц, государственному или муниципальному имуществу, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений либо создавшие угрозу причинения вреда жизни или здоровью граждан, окружающей среде, жизни или здоровью животных и растений, - влекут наложение административного штрафа:



либо без  
конфискации

от **2 000** до **4 000 руб.**



от **20 000** до **30 000 руб.**



либо без  
конфискации

от **30 000** до **40 000 руб.**



либо без  
конфискации

от **300 000** до **600 000 руб.**

**ч.3.** Повторное совершение административного правонарушения, предусмотренного в ч.2, влечет наложение административного штрафа:



от **4 000** до **5 000 руб.**



от **30 000** до **40 000 руб.**



или

от **40 000** до **50 000 руб.**



или

от **700 000** до **1 млн руб.**



на водителя



на юридических лиц



на граждан



на лиц, осуществляющих предпринимательскую деятельность без образования юридического лица



на должностных лиц



с конфискацией предметов административного правонарушения



административное приостановление деятельности на срок до 90 суток с конфискацией предметов административного правонарушения





## ВОПРОСЫ И ОТВЕТЫ

Как правильно перевозить детей до года?

До 1 года ребенка необходимо перевозить в автомобиле только в детском удерживающем устройстве соответствующей категории. Не допускается перевозка на руках взрослого человека – это крайне опасно и в случае ДТП может привести к травмам, не совместимым с жизнью.

Почему нельзя использовать автокресло группы 0+ для сна ребенка дома или в качестве длительных прогулок в составе детской коляски?

Не рекомендуется длительное нахождение ребенка в автокресле группы 0+, так как достаточно сгруппированное положение тела неблагоприятно сказывается на физическом развитии малыша.

Какое оптимальное по длительности нахождение новорожденного ребенка в автокресле группы 0+ (без перерыва)?

Рекомендуется не более 40 минут – 1 часа.

Какое место в автомобиле является самым опасным и самым безопасным для установки детского автокресла?

Все места безопасные при соблюдении ПДД РФ, но по статистике самым безопасным местом является среднее сиденье заднего ряда. Самым опасным – переднее пассажирское кресло.





### Что необходимо учитывать при установке детского автокресла группы 0+ на переднее сиденье автомобиля?

Автокресло группы 0+ устанавливается против хода движения. Поэтому, если в автомобиле есть передняя пассажирская подушка безопасности, её необходимо отключать для избежание травм ребенка.

### Что такое ISOFIX?

ISOFIX – это один из способов крепления детского автокресла. Система ISOFIX представляет собой встроенные в детское автокресло металлические направляющие с замочками на конце и специальные металлические скобы, встроенные в сиденье автомобиля. Но не все автомобили имеют такую систему.

### Почему нежелательно сажать ребенка в автокресло в куртке (комбинезоне, конверте)?

Важно не сажать ребенка в автокресло в куртке (комбинезоне, конверте), так как создается неплотная фиксация в автокресле и малыш может проскользнуть между ремнями, получив травму. Или же, в куртке (комбинезоне, конверте) должны быть прорези для фиксации ремнем безопасности. Запрещено новорожденного укладывать в автокресло в теплом конверте без прорезей для ремней безопасности, так как невозможно обеспечить фиксацию малыша в ней.





## КУДА И КАК ПОДАТЬ ЖАЛОБУ ПРИ ПРОДАЖЕ ОПАСНЫХ УСТРОЙСТВ?

### ВАЖНО

Если вы увидели или купили опасное удерживающее устройство для перевозки детей в автомобиле – «направляющую лямку» («треугольник», адаптер, фиксатор), обязательно сообщите об этом!

При обнаружении опасного устройства для перевозки детей для оперативной реакции просьба сообщить на почту [auto@sovetmaterey.ru](mailto:auto@sovetmaterey.ru) следующую информацию: город, фото устройства в продаже, название и адрес магазина.

### ИЛИ

Вам необходимо подготовить письменное обращение и направить в Росстандарт или МТУ Росстандарта по электронным или почтовым адресам (контакты на последней странице), в котором указать:



Наименование юридического лица (индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН;



Место осуществления предпринимательской деятельности (адрес магазина, торговой точки, электронный адрес интернет-магазина);



Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек);



Для интернет-магазина необходим факт продажи и указать реквизиты торговой точки, указанные на чеке;



Информацию по сертификату на товар или его отсутствию, приложить фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника.

### ПРИМЕЧАНИЕ

Обращения о проведении проверки, направляемые в Росстандарт или МТУ Росстандарта, должны иметь дату, быть оформлены письменно и подписаны собственноручно либо в электронной форме посредством авторизации в ЕСИА через портал «Госуслуги»





\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

Я, Ф.И.О., 14 октября 2020 года обнаружил(а) в продаже детское удерживающее устройство для перевозки детей в автомобиле – «направляющую лямку» («адаптер», «треугольник») в магазине «Название магазина» (наименование юридического лица/индивидуального предпринимателя), ИНН или ОГРН) по адресу: \_\_\_\_\_ (или электронный адрес интернет-магазина).  
На мою просьбу к продавцу предоставить сертификат на данный товар мне было отказано/оказалось, что он отсутствует.

Документы (сведения), подтверждающие реализацию продукции с нарушениями (кассовый чек), фотографии сертификата (если есть в наличии), товара в магазине и ценника прилагаю.  
Прошу принять меры в отношении магазина.  
О принятых мерах прошу сообщить по адресу:

\_\_\_\_\_  
(указать адрес для получения корреспонденции).  
\_\_\_\_\_







## КОНТАКТЫ

Управление государственного  
надзора и контроля  
Росстандарта

(495) 547-52-04  
sgosnad@rst.gov.ru

Северо-Западное межрегиональное  
территориальное управление  
Росстандарта

(812) 251-63-49  
szmtu@sz-mtu.ru

Приволжское межрегиональное  
территориальное управление  
Росстандарта

(831) 428-11-75  
pmtu@sinn.ru

Сибирское межрегиональное  
территориальное управление  
Росстандарта

(383) 210-03-08  
info@sibmtu.ru

Центральное межрегиональное  
территориальное управление  
Росстандарта

(495) 870-29-21 доб. 52002  
gost@cmtu.ru

Уральское межрегиональное  
территориальное управление  
Росстандарта

(343) 350-26-54  
kachestvo@uraltest.ru

Южное межрегиональное  
территориальное управление  
Росстандарта

(863) 297-29-02  
yumtu@yandex.ru

Дальневосточное  
межрегиональное  
территориальное управление  
Росстандарта

(4212) 75-20-00  
dmtu@mail.redcom.ru





.....| PCT |.....



## **Раздел 4.**

# **Приложения.**

**УПРАВЛЕНИЕ ОБРАЗОВАНИЯ  
АДМИНИСТРАЦИИ ЗАТО г. СЕВЕРОМОРСК**

**П Р И К А З**

« 02 » марта 2021г.

№ 242

**О создании муниципального центра профилактики  
детского дорожно-транспортного травматизма**

На основании приказа Министерства образования и науки Мурманской области от 25.01.2021 № 88 «О создании регионального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма», в целях развития муниципальной системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Создать муниципальный центр профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (далее – МЦП) на базе муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования ЗАТО г.Североморск «Учебный центр».

2. Назначить Баллон Ирину Викторовну, ведущего специалиста Управления образования администрации ЗАТО г.Североморск, куратором МЦП.

3. Муниципальному бюджетному учреждению дополнительного образования ЗАТО г.Североморск «Учебный центр» (О.Ю. Серкин):

3.1. В срок до 22 марта 2021 года:

– разработать нормативно-правовые акты, регулирующие деятельность МЦП;

– назначить ответственного специалиста образовательной организации, обеспечивающего функционирование МЦП.

3.2 Обеспечить взаимодействие с региональным центром профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

3.3 Предоставлять в Управление образования администрации ЗАТО г.Североморск информацию о результатах исполнения Плана мероприятий в виде отчета по запросу.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Начальник Управления образования



Ю.В. Гладских



УТВЕРЖДАЮ.  
Начальник управления образования  
Администрации ЗАТО г. Североморск  
Ю. В. Гладских  
22 марта 20 21 г.

СОГЛАСОВАНО.  
Начальник ОГИБДД МО  
МВД-России по ЗАТО г.  
Североморск и т. Островной  
Ю. А. Пасинник  
22 марта 20 21 г.

СОГЛАСОВАНО.  
Директор МБУДО-УЦ  
Ю. Серкин  
22 марта 20 21 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ о муниципальном центре профилактики детского дорожно-транспортного травматизма

### 1. Общие положения

1.1. Настоящее Примерное положение о муниципальном центре профилактики детского дорожно-транспортного травматизма определяет цели, функции, направления и порядок организации деятельности муниципального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (далее – Центр).

1.2. В своей деятельности Центр руководствуется нормативными правовыми актами:

- Конституцией Российской Федерации;
- Федеральным законом от 29.12.2012 № 273 «Об образовании в Российской Федерации»;
- Федеральным Законом от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Постановлением Правительства РФ от 03.10.2013 № 864 «Об утверждении Федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения на 2013-2020 годы»;
- Распоряжением Правительства Российской Федерации от 08.01.2018 № 1-р «Об утверждении Стратегии безопасности дорожного движения в Российской Федерации на 2018 - 2024 годы»;
- постановлением Правительства Мурманской области от 30.09.2013 № 556-ПП «Об утверждении государственной программы Мурманской области «Развитие транспортной системы»;
- приказом Министерства образования и науки Мурманской области от 17.01.2020 № 68 «Об утверждении Комплекса мер, направленных на совершенствование работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся образовательных организаций Мурманской области, на 2020-2022 годы»;
- иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, Мурманской области и Администрации ЗАТО г. Североморск.

1.3. Центр осуществляет свою деятельность на базе Муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования ЗАТО г. Североморск «Учебный центр» (далее – Организация).

1.4. Деятельности Центра осуществляется на основании Положения. Положение разрабатывается на основании Примерного положения и утверждается приказом начальника Управления образования ЗАТО г. Североморск.

1.5. Настоящее Положение может быть изменено и (или) дополнено в целях совершенствования работы Центра, удобства взаимодействия всех заинтересованных

сторон в достижении цели и задач Центра.

## **2. Цель и задачи Центра**

2.1. Цель деятельности Центра – развитие муниципальной системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма, сопровождение деятельности образовательных организаций муниципального образования в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма.

### **2.2. Задачи:**

- содействие повышению профессиональной квалификации педагогических работников по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма в соответствии с современными требованиями;
- осуществление анализа и оценки состояния работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях муниципального образования;
- аккумулирование, трансляция и тиражирование лучших образовательных практик и технологий воспитательной деятельности в целях профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- реализация информационно-просветительских мероприятий, направленных на профилактику правонарушений в сфере безопасности дорожного движения;
- информационная поддержка федеральных и региональных проектных инициатив, реализуемых в рамках деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма;
- содействие развитию и укреплению сетевого взаимодействия и социального партнерства по вопросам профилактики детского дорожно-транспортного травматизма;
- поддержка деятельности, направленной на популяризацию и распространение движения ЮИД на территории муниципального образования.

## **3. Порядок организации деятельности Центра**

3.1. Центр является муниципальной площадкой, обеспечивающей сопровождение деятельности в сфере профилактики безопасности дорожного движения и организующей эффективное взаимодействие всех заинтересованных сторон в вопросах предупреждения детского дорожно-транспортного травматизма.

3.2. Организационная модель Центра выстраивается на основе сетевого взаимодействия с ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной и образовательными организациями ЗАТО г. Североморск.

3.3. Функционирование и финансирование Центра на территории ЗАТО г. Североморск обеспечивает Управление образования администрации ЗАТО г. Североморск.

3.4. Функционирование Центра обеспечивается на основе ежегодно утверждаемого плана работы Центра.

3.5. МЦП назначается приказом Управления образования ЗАТО г. Североморск.

3.6. Непосредственное руководство деятельностью Центра осуществляет руководитель Организации.

## **4. Направления деятельности и функции Центра**

4.1. Направления деятельности Центра реализуются в рамках уставной деятельности Организации.

4.2. Центром осуществляются следующие виды деятельности:

4.2.1. Участие в реализации и разработке инициатив, направленных на развитие муниципальной системы профилактики детского дорожно-транспортного травматизма:

- участие в грантовых программах;
- участие в организации межведомственного и сетевого взаимодействия по



направлению деятельности;

- участие в содействии повышению уровня профессиональной квалификации педагогических работников;

- мониторинг состояния работы по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма в образовательных организациях муниципального образования, сбор статистических данных и подготовка аналитических материалов в соответствии с направлением деятельности;

- участие в разработке методических рекомендаций для образовательных организаций, руководителей отрядов ЮИД;

- выявление, аккумулирование, распространение передового педагогического опыта по обучению детей безопасному поведению на дороге и организации профилактической деятельности.

4.2.2. Организационно-массовая деятельность в сфере профилактики детского дорожно-транспортного травматизма:

- организация и проведение муниципальных массовых мероприятий, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- обеспечение участия обучающихся в мероприятиях регионального уровня;

- участие в муниципальных, региональных, федеральных мероприятиях в рамках деятельности по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

## 5. Обязанности и компетенции Центра

5.1. Центр обязан:

- своевременно информировать образовательные организации муниципального образования о новых тенденциях в работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма, научно-методических разработках, передовом практическом опыте в соответствии с направлением деятельности;

- проводить просветительскую, организационно-массовую, методическую, информационно-аналитическую работу, направленную на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма;

- обеспечивать контроль за выполнением муниципального плана взаимодействия с ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной и образовательными организациями ЗАТО г. Североморск;

- предоставлять оперативную информацию по направлениям своей деятельности по запросу Регионального центра.

5.2. Компетенции Центра:

- запрашивать у образовательных организаций муниципального образования информацию, относящуюся к работе по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

- разрабатывать, инициировать апробирование и реализацию проектов, программ, направленных на совершенствование деятельности образовательных организаций муниципального образования по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма.

- обобщать и распространять накопленный опыт на уровне муниципального образования, региона в соответствии с направлением деятельности.

## 6. Прекращение деятельности Центра

6.1. Деятельность Центра может быть прекращена в случаях:

- неэффективности или не востребованности содержательных и организационных форм деятельности;

- ликвидации или реорганизации образовательной организации;

- по другим обоснованным причинам.

**П Л А Н**  
**работы Муниципального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (МЦП ДДТТ)**  
**на 2024 год**

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки проведения	Место проведения	Ответственные	Участники
<b>Организационно-учредительные мероприятия</b>					
1.	Участие в совместных совещаниях с руководителями регионального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и представителями УГИБДД УМВД России по МО	В течение года	ГАУДО МО «МОЦДО «Лапландия», г. Мурманск	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), МБУО ИМЦ (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию)
2.	Совещание руководителей ЮИД по организационным вопросам	Февраль	ИМЦ	МБУО ИМЦ, МБУДО УЦ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск
3.	Формирование плана совместной работы с ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной на 2024-2025 учебный год	Май	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной
4.	Утверждение плана работы МЦП ДДТТ на 2024 год	Декабрь	МБУДО УЦ	МБУДО УЦ	Управление образования ЗАТО г. Североморск,



							ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной
5.	Информационно-организационное и методическое сопровождение ОО по профилактике ДДТТ	В течение года	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ			-
<b>Организация профилактических мероприятий, направленных на предупреждение опасных поведения участников дорожного движения</b>							
6.	Проведение Муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Март	МБУДО УЦ, ОУ по согласованию	Управление образования ЗАТО г. Североморск, МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ			ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, 263 ВАИ, (по согласованию), общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск
7.	Участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Апрель	По согласованию	МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ			ОО – победитель Муниципального этапа, ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию)
8.	Проведение Муниципального этапа областного фестиваля детского художественного творчества «Дорога и дети»	Сентябрь-октябрь	МБУДО УЦ	МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ			Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, 263 территориальная военная авиоинспекция (по согласованию), общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск,
9.	Участие в Областном детском фестивале	Октябрь	По согласованию	МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ			ОО – победитель Муниципального этапа

	художественного творчества «Дорога и дети»	В течение года	Общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск	МБУО ИМЦ, МЦШ ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск
10.	Организация участия обучающихся 1-9-х классов общеобразовательных организаций ЗАТО г. Североморск во Всероссийской онлайн-олимпиаде «Безопасные дороги» на образовательной онлайн-платформе Учи.ру	В течение года	Общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск	МБУО ИМЦ, МЦШ ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск
11.	Проведение в лагерях дневного пребывания детей мероприятий, направленных на привитие навыков безопасного поведения на улицах и дорогах	Июнь-июль	Общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск	МЦШ ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), МБУО ИМЦ (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, 263 территориальная военная автоинспекция (по согласованию), общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск
12.	Организация работы мобильного центра детского профилатике дорожно-транспортного травматизма «Лаборатория безопасности» на территории ЗАТО г. Североморск	В течение года	По согласованию	МБУО ИМЦ, МЦШ ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск
13.	Обеспечение участия команды ЮИД в областном слете юных инспекторов движения	В течение года	По согласованию	МБУО ИМЦ, МЦШ ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию),



						Общественные организации ЗАТО г. Североморск
14.	Обеспечение участия команд ЮИД в областном фестивале отрядов юных инспекторов движения «С днем рождения, ЮИД!»	Март	ГАНОУ МО «ЦО «Лапландия»	МБУО ИМЦ, МЦШ ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск, (по согласованию), общественные организации ЗАТО г. Североморск	
15.	Развитие движения ЮПИД в дошкольных образовательных учреждениях ЗАТО г. Североморск	В течение года	Дошкольные образовательные учреждения ЗАТО г. Североморск	МБУО ИМЦ, МЦШ ДДТТ, дошкольные образовательные учреждения ЗАТО г. Североморск	ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, 263 территориальная военная автоспекция (по согласованию)	
16.	Организация работы по вовлечению родителей в мероприятия по повышению работ по профилактике безопасности детского дорожно-транспортного травматизма, реализация проекта «Родительский патруль» в образовательных организациях ЗАТО г. Североморск	В течение года	Образовательные организации ЗАТО г. Североморск	МБУО ИМЦ, МЦШ ДДТТ, образовательные учреждения ЗАТО г. Североморск	Управление образования ЗАТО г. Североморск, (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), 263 территориальная военная автоспекция (по согласованию)	
17.	Участие в оперативно-профилактических мероприятиях («Безопасные каникулы», Внимание – дети!», «Письмо водителю», «Пристегнись!» и др.)	В течение года	По согласованию	МБУО ИМЦ, МЦШ ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, 263 территориальная военная автоспекция (по согласованию),	

					образовательные организации ЗАТО г. Североморск
18.	Месячник безопасности дорожного движения	Сентябрь	Образовательные организации ЗАТО г. Североморск	МЦП ДДТТ, образовательные организации ЗАТО г. Североморск	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), МБУО ИМЦ (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, 263 территориальная военная автоинспекция (по согласованию)
19.	Проведение просветительских мероприятий «Засветись!», «Меня видно!» и др. в целях популяризации использования участниками дорожного движения световозвращающих элементов	Ноябрь-декабрь	По согласованию	МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, образовательные организации ЗАТО г. Североморск
20.	Городская акция безопасности дорожного движения «Меня видно» в рамках широкомасштабной акции «Засветись»	Ноябрь	Образовательные организации ЗАТО г. Североморск	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск, (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию)
21.	Проведение мероприятий в рамках Всемирного дня памяти жертв дорожно-транспортных происшествий		По согласованию	МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск



						и г. Островной, образовательные организации ЗАТО г. Североморск
22.	Экскурсия в отдел ГИБДД г. Североморск	В течение года	ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной	МЦП ДДТТ ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной,	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), МБУО ИМЦ (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск	
23.	Участие в проведении информационно-просветительских мероприятиях по БДД	В течение года (по согласованию)	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Образовательные организации ЗАТО г. Североморск	
<b>Образовательная деятельность</b>						
24.	Реализация дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Юные инспекторы движения» (78 часов, срок обучения 1 год)	Январь – май, сентябрь – декабрь	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Обучающиеся 4-6 классов общеобразовательных организаций ЗАТО г. Североморск	
25.	Реализация дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «ПДД на АПК» (16 часов, срок обучения 1 год)	Январь – май, сентябрь – декабрь	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Обучающиеся 10-11 классов общеобразовательных организаций ЗАТО г. Североморск	
26.	Проведение занятий для обучающихся общеобразовательных организаций ЗАТО г. Североморск, состоящих в отрядах ЮИД, «Правила оказания первой помощи»	По согласованию	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск	

**Информационное сопровождение профилактической деятельности по безопасности дорожного движения**

<p><b>27.</b> Размещение в разделе МЦП ДДТТ на сайте МБУДО ЗАТО г. Североморск «Учебный центр» информации о муниципальной сети профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (контактные данные, планы работы и др.)</p>	<p>Январь</p>	<p>МБУДО УЦ</p>	<p>МЦП ДДТТ</p>	<p>Управление образования ЗАТО г. Североморск, МБУО ИМЦ</p>
<p><b>28.</b> Разработка и распространение информационно-просветительской продукции, видеоматериалов по предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди участников образовательных отношений</p>	<p>В течение года</p>	<p>МБУДО УЦ</p>	<p>МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ</p>	<p>Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск</p>
<p><b>29.</b> Использование в профилактической деятельности ресурсов официальных сайтов: - «Госавтоинспекция Мурманской области» - <a href="https://гибдд.рф">https://гибдд.рф</a> - «Юные инспекторы движения России» - <a href="https://юидроссии.рф">https://юидроссии.рф</a> - «Дорога без опасности» - <a href="https://bdd-eor.edu.ru">https://bdd-eor.edu.ru</a> - «Портал «Город дорог»» - <a href="https://pdd.fcr-pbdd.ru">https://pdd.fcr-pbdd.ru</a> - «Добрая дорога детства» - <a href="http://www.dddgazeta.ru">http://www.dddgazeta.ru</a> и др.</p>	<p>В течение года</p>	<p>Образовательные организации ЗАТО г. Североморск</p>	<p>МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ, образовательные организации ЗАТО г. Североморск</p>	<p>ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию)</p>
<p><b>30.</b> Обеспечение участия</p>	<p>Май-сентябрь</p>	<p>По согласованию</p>	<p>МБУО ИМЦ,</p>	<p>Управление образования</p>



	педагогических работников ЗАТО г. Североморск в областном конкурсе методических материалов на лучшую организацию профилактической работы среди образовательных организаций			МЦП ДДТТ	ЗАТО г. Североморск (по согласованию), образовательные учреждения ЗАТО г. Североморск
31.	Участие МЦП ДДТТ в тематических родительских собраниях в ОО	В течение года	Образовательные учреждения (по согласованию)	МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ, образовательные учреждения	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, 263 территориальная военная автоинспекция (по согласованию)
32.	Проведение мероприятий по формированию правового сознания родителей (законных представителей) по предупреждению ДДТТ	В течение года	Образовательные учреждения (по согласованию)	МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ, образовательные учреждения	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, 263 территориальная военная автоинспекция (по согласованию)
<b>Мероприятия по повышению профессиональных компетенций педагогов и специалистов образовательных организаций ЗАТО г. Североморск в сфере профилактики ДДТТ</b>					
33.	Участие педагогов в образовательных и образовательных мероприятиях и повышения курсах квалификации, направленных на пропаганду БДД	В течение года	По согласованию	МЦП ДДТТ, образовательные организации ЗАТО г. Североморск	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), МБУО ИМЦ

34.	Проведение обучающих мероприятий в сфере формирования у детей навыков безопасного поведения на дорогах для педагогических работников с участием сотрудников Госавтоинспекции	В течение года	По согласованию	МЦП ДДТТ, образовательные организации ЗАТО г. Североморск	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), МБУО ИМЦ
35.	Участие в региональной методической сессии-семинаре для руководителей Муниципальных центров по профилактике ДДТТ и руководителей отрядов ЮИД	Март	По согласованию	МЦП ДДТТ, общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск	Управление образования ЗАТО г. Североморск, МБУО ИМЦ
36.	Муниципальный конкурс на среди руководителей отрядов ЮПИД и ЮИД «Лучший педагог по обучению основам безопасного поведения на дорогах»	Ноябрь-декабрь	По согласованию	МЦП ДДТТ, Дошкольные образовательные учреждения ЗАТО г. Североморск	Управление образования ЗАТО г. Североморск, МБУО ИМЦ
37.	Участие в вебинаре по актуальным вопросам в сфере профилактики ДДТТ для руководителей Муниципальных центров по профилактике ДДТТ и руководителей отрядов ЮИД	Декабрь	По согласованию	МЦП ДДТТ, общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск	Управление образования ЗАТО г. Североморск, МБУО ИМЦ
38.	Семинар для педагогов ОУ по вопросам БДД	Сентябрь-октябрь	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск
39.	Участие педагогических работников в конкурсе методических материалов	Май-сентябрь	По согласованию	МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ	Образовательные организации ЗАТО г. Североморск



40.	<p>Реализация программ профессиональной подготовки:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- «Водитель внедорожных мототранспортных средств самоходных машин категории А1»;</li> <li>- «Водитель транспортных средств категории «В».</li> </ul>	В течение года	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Родители (законные представители), образовательные организации ЗАТО г. Североморск
<b>Контрольно-аналитические мероприятия в сфере профилактики ДДТТ</b>					
41.	Проведение мониторинга деятельности отрядов ЮИД и ЮПИД ЗАТО г. Североморск	До: - 05.06.2024; - 10.01.2025	МБУДО УЦ	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск
42.	Подготовка аналитического отчета о результатах месячника по безопасности дорожного движения	до 1 октября	МБУДО УЦ	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск
43.	Мониторинг использования световозвращающих элементов обучающихся	до 05.06.2024; до 10.01.2025	МБУДО УЦ	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск, ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию)
44.	Предоставление отчета в УО по результатам работы МЦП ДДТТ в 2024 году	До 30.12.2024	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	-
45.	Отчет по Комплексу мер, направленных на	1 раз в полугодие	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск



	совершенствование работы по профилактике ДТТ среди обучающихся образовательных организаций ЗАТО г. Североморск				(по согласованию), МБОУ ИМЦ, образовательные организации ЗАТО г. Североморск
46.	Обследование состояния работы общеобразовательных организаций ЗАТО г. Североморск по профилактике ДТТ и обучению детей основам безопасного поведения на дорогах	Апрель	МБОУ ЗАТО г. Североморск, «СОШ № 7», МБОУ ЗАТО г. Североморск, «СОШ № 11», МБОУ ЗАТО г. Североморск, «СОШ № 1» МБОУ ЗАТО г. Североморск, «Лицей № 1»	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ ОГИБ/ДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск, 263 территориальная военная автоинспекция (по согласованию)



**П Л А Н**  
**совместной работы Муниципального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма (МЦП ДДТТ) и ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной**

**на 2023-2024 учебный год**

№ п/п	Наименование мероприятий	Сроки проведения	Место проведения	Ответственные	Участники
<b>Организационно-учредительные мероприятия</b>					
1.	Участие в совместных совещаниях с руководителями регионального центра профилактики детского дорожно-транспортного травматизма и представителями УГИБДД УМВД России по МО	В течение года	ГАУДО МО «МОЦДО «Лашландия» г. Мурманск	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию)
2.	Формирование плана совместной работы с ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной на 2023-2024 учебный год	Май	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной
3.	Утверждение плана работы МЦП ДДТТ на 2024 год	Декабрь	МЦП ДДТТ	МБУДО УЦ	Управление образования ЗАТО г. Североморск, ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной
<b>Реализация внеклассных учебно-воспитательных и конкурсных мероприятий среди обучающихся</b>					
4.	Привлечение родительской ответственности к участию в профилактической работе по профилактике детского дорожно-	В течение года	Образовательные организации ЗАТО г. Североморск	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ, образовательные организации	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск

	транспортного травматизма, формирование отрядов «Родительский патруль» в образовательных организациях ЗАТО г. Североморск			ЗАТО г. Североморск	и г. Островной (по согласованию), 263 территориальная военная автоинспекция, образовательные организации ЗАТО г. Североморск (по согласованию)
5.	Месячник безопасности дорожного движения	Сентябрь	Образовательные организации ЗАТО г. Североморск	МЦП ДДТТ, образовательные организации ЗАТО г. Североморск	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), МБОУ ИМЦ (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), 263 территориальная военная автоинспекция, образовательные организации ЗАТО г. Североморск (по согласованию)
6.	Проведение просветительских мероприятий «Засветись!», «Меня видно!» и др. в целях популяризации использования участниками дорожного движения световозвращающих элементов	Сентябрь-ноябрь	По согласованию	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), Образовательные организации ЗАТО г. Североморск
7.	Участие в оперативно-профилактических мероприятиях «Пешеход», «Внимание – дети!», «Автокресло – детям!» и др.	В течение года	По согласованию	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск
8.	Городские соревнования по вождению автомобиля «Моя автомобильная семья», посвященные Дню автомобилиста	Ноябрь	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию),



						обучающиеся ОО (11-е классы, кандидаты в водители), родители
9.	Проведение мероприятий, в рамках Всемирному Дню памяти жертв дорожно-транспортных происшествий	Ноябрь	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, образовательные организации ЗАТО г. Североморск
10.	Муниципальный творческий конкурс «Мы пешеходы!»	Ноябрь-декабрь	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск
11.	Организация экскурсий в ГИБДД ОВД г. Североморск	В течение года	ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной	МЦП ДДТТ	МЦП ДДТТ	Образовательные организации ЗАТО г. Североморск
12.	Участие в проведении информационно-просветительских мероприятий по БДД	В течение года	По согласованию с ОО	МЦП ДДТТ	МЦП ДДТТ	ЗАТО г. Североморск, ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск
13.	Городские соревнования по вождению автомобиля «Моя автомобильная семья», посвященные Дню автомобилиста	Ноябрь	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), обучающиеся ОО (11-е классы, кандидаты

		Февраль	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	в водители), родители Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), члены отрядов ЮИД (обучающиеся 4-6 классов ОО ЗАТО г. Североморск),
<b>14.</b>	Проведение городских соревнований «Северный ветер» среди обучающихся, являющихся членами отрядов ЮИД	Февраль	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), обучающиеся 11 классов ОО ЗАТО г. Североморск (кандидаты в водители, юноши)
<b>15.</b>	Проведение городских соревнований по вождению автомобиля «Зимний кубок»	Февраль	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), обучающиеся 11 классов ОО ЗАТО г. Североморск (кандидаты в водители, юноши)
<b>16.</b>	Проведение городских соревнований по вождению автомобиля «Весенний кубок»	Март	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), обучающиеся 11 классов ОО ЗАТО г. Североморск (кандидаты в водители, девушки)
<b>17.</b>	Проведение Муниципального этапа Всероссийского конкурса юных инспекторов движения «Безопасное колесо»	Март	МБУДО УЦ, ОО ЗАТО г. Североморск	Управление образования ЗАТО г. Североморск, МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск
<b>18.</b>	Участие в региональном этапе Всероссийского конкурса юных	Апрель	По согласованию	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	ОО – победитель Муниципального этапа



	инспекторов движения «Безопасное колесо»							
19.	Проведение муниципального этапа областного детского творчества «Дорога и дети»	Муниципального фестиваля детского художественного творчества «Дорога и дети»	Апрель - октябрь	Образовательные организации ЗАТО г. Североморск	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск		
20.	Участие в Областном детском фестивале творчества «Дорога и дети»	Областном фестивале детского художественного творчества «Дорога и дети»	Октябрь	По согласованию	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	ОО – победитель Муниципального этапа		
21.	Организация проведения акции по безопасности дорожного движения «Безопасные каникулы»	акции по безопасности дорожного движения «Безопасные каникулы»	Май	По согласованию	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск		
22.	Реализация комплекса мер, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся образовательных организаций ЗАТО г. Североморск на 2023-2025 годы	комплекс мер, направленных на профилактику детского дорожно-транспортного травматизма среди обучающихся образовательных организаций ЗАТО г. Североморск на 2023-2025 годы	В течение года	Образовательные организации ЗАТО г. Североморск	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск, «Родительский патруль»		
<b>Образовательная деятельность</b>								
23.	Реализация дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Юные инспекторы движения» (78 часов, срок обучения 1 год, 2023-2024 учебный год)	дополнительной общеобразовательной общеразвивающей программы «Юные инспекторы движения» (78 часов, срок обучения 1 год, 2023-2024 учебный год)	В течение года	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Обучающиеся 4-6 классов ОО ЗАТО г. Североморск (участники отрядов ЮИД)		
<b>Информационно-методическая деятельность</b>								

24.	Методическое сопровождение при организации и проведении часов, лекций, курсов и выставок, направленных на профилактику детского ДТТ	В течение года	Образовательные учреждения.	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск
25.	Участие МЦП ДДТТ в тематических родительских собраниях в ООО	В течение года (по согласованию)	Образовательные учреждения	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск
26.	Разработка и распространение информационно-просветительской продукции, по видеоматериалов предупреждению детского дорожно-транспортного травматизма среди участников образовательных отношений	В течение года	МБУДО УЦ	МБОУ ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной (по согласованию), образовательные организации ЗАТО г. Североморск
27.	Подготовка материалов для размещения и обновления на тематической странице МЦП ДДТТ (на официальном сайте МБУДО УЦ) и в официальной группе в социальной сети «ВКонтакте» - «Центр профилактики ДДТТ», информирование о деятельности МЦП ДДТТ и отрядов ЮИД	В течение года	Социальная сеть «ВКонтакте», группа «Центр профилактики ДДТТ»	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск, ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной, образовательные организации ЗАТО г. Североморск, обучающиеся ООО, родители (законные представители)
<b>Повышение квалификации специалистов МЦП, педагогов ООО</b>					



28.	Участие в обучающих мероприятиях и курсах повышения квалификации, направленных на пропаганду БДД	В течение года	По согласованию	МЦП ДДТТ, образовательные организации ЗАТО г. Североморск	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), МБУО ИМЦ
29.	Реализация дополнительной программы повышения квалификации для педагогов – руководителей отрядов ЮИД (16 часов)	В течение года (по согласованию)	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Специалисты МЦП ДДТТ, педагоги ОО, руководители отрядов ЮИД
<b>Аналитическая деятельность</b>					
30.	Мониторинг использования световозвращающих элементов	1 раз в квартал	Образовательные организации	МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), Образовательные организации ЗАТО г. Североморск
31.	Обследование состояния работы общеобразовательных организаций ЗАТО г. Североморск по профилактике ДДТТ и обучению детей основам безопасного поведения на дорогах	В течение года	МБОУ «СОШ № 5» ЗАТО г. Североморск	МБУО ИМЦ, МЦП ДДТТ, ОГИБДД МО МВД России по ЗАТО г. Североморск и г. Островной	Управление образования ЗАТО г. Североморск (по согласованию), общеобразовательные организации ЗАТО г. Североморск
32.	Предоставление отчета по результатам проведения мероприятий совместного Плана работы МЦП ДДТТ на 2023-2024 учебный год	до 01.06.2024	МБУДО УЦ	МЦП ДДТТ	Управление образования ЗАТО г. Североморск

## ВЫПИСКА

### ИЗ ПОСТАНОВЛЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

от 23 октября 1993 г. N 1090

### «О ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ»

#### 4. Обязанности пешеходов

4.1. Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам. Пешеходы, перевозящие или переносящие громоздкие предметы, а также лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, могут двигаться по краю проезжей части, если их движение по тротуарам или обочинам создает помехи для других пешеходов.

При отсутствии тротуаров, пешеходных дорожек, велопешеходных дорожек или обочин, а также в случае невозможности двигаться по ним пешеходы могут двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части (на дорогах с разделительной полосой - по внешнему краю проезжей части).

При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств. Лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие мотоцикл, мопед, велосипед, в этих случаях должны следовать по ходу движения транспортных средств.

При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а вне населенных пунктов пешеходы обязаны иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями транспортных средств.

4.2. Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

4.3. Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии - на перекрестках по линии тротуаров или обочин.



На регулируемом перекрестке допускается переходить проезжую часть между противоположными углами перекрестка (по диагонали) только при наличии разметки 1.14.1 или 1.14.2, обозначающей такой пешеходный переход.

При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

Требования настоящего пункта не распространяются на велосипедные зоны.

4.4. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии - транспортного светофора.

4.5. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть (трамвайные пути) после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что переход будет для них безопасен. При переходе дороги вне пешеходного перехода пешеходы, кроме того, не должны создавать помех для движения транспортных средств и выходить из-за стоящего транспортного средства или иного препятствия, ограничивающего обзорность, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.

4.6. Выйдя на проезжую часть (трамвайные пути), пешеходы не должны задерживаться или останавливаться, если это не связано с обеспечением безопасности движения. Пешеходы, не успевшие закончить переход, должны остановиться на островке безопасности или на линии, разделяющей транспортные потоки противоположных направлений. Продолжать переход можно лишь убедившись в безопасности дальнейшего движения и с учетом сигнала светофора (регулировщика).

4.7. При приближении транспортных средств с включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода дороги, а пешеходы, находящиеся на проезжей части (трамвайных путях), должны незамедлительно освободить проезжую часть (трамвайные пути).

4.8. Ожидать маршрутное транспортное средство и такси разрешается только на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии - на тротуаре или обочине. В местах остановок маршрутных транспортных средств, не оборудованных приподнятыми посадочными площадками, разрешается выходить на проезжую часть для посадки в транспортное средство лишь после его остановки. После высадки необходимо, не задерживаясь, освободить проезжую часть.

При движении через проезжую часть к месту остановки маршрутного транспортного средства или от него пешеходы должны руководствоваться требованиями пунктов 4.4 - 4.7 Правил.

## **5. Обязанности пассажиров**

### **5.1. Пассажиры обязаны:**

при поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми ими, а при поездке на мотоцикле - быть в застегнутом мотошлеме;

посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

Если посадка и высадка невозможна со стороны тротуара или обочины, она может осуществляться со стороны проезжей части при условии, что это будет безопасно и не создаст помех другим участникам движения.

### **5.2. Пассажирам запрещается:**

отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

открывать двери транспортного средства во время его движения.

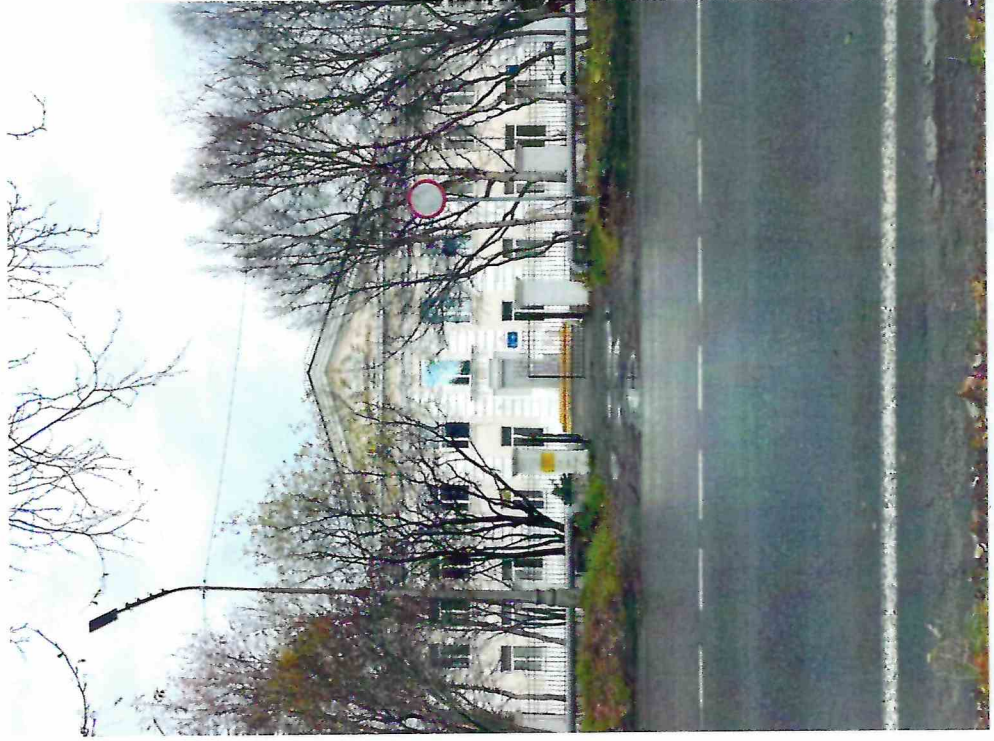
**Полный текст документа доступен по ссылке:**

<https://muk-severomorsk.ru/wp-content/uploads/2022/10/Postanovlenie-o-PDD.pdf>



**ФОТОМАТЕРИАЛЫ  
о близлежащей территории  
к МБУДО УЦ**

*Дорожные знаки непосредственно  
у здания МБУДО УЦ  
(центральные и боковые ворота)*



**Фото 1**

**Фото 2**





*Дорожные знаки непосредственно  
у здания МБУДО УЦ*



**Фото 3**

*Конечная остановка автобуса № 3  
(ул. Авиаторов)*



**Фото 1**



*Конечная остановка автобуса № 3  
(ул. Авиаторов)*



**ФОТО 2**



*Пешеходный переход у остановки  
общественного транспорта  
«Улица Гвардейская»*



**Фото 1**



*Пешеходный переход у остановки  
общественного транспорта  
«Улица Гвардейская»*





*Пешеходный переход у остановки  
общественного транспорта  
«Улица Гвардейская»*





*Пешеходный переход у остановки  
общественного транспорта  
ул. Гвардейская*



ФОТО 4



ФОТО 5

*Перекрёсток  
улиц Авiatorsов, д.1 и Гвардейской, д.1*





*Участок дороги  
у дома № 5 по ул. Авиаторов*

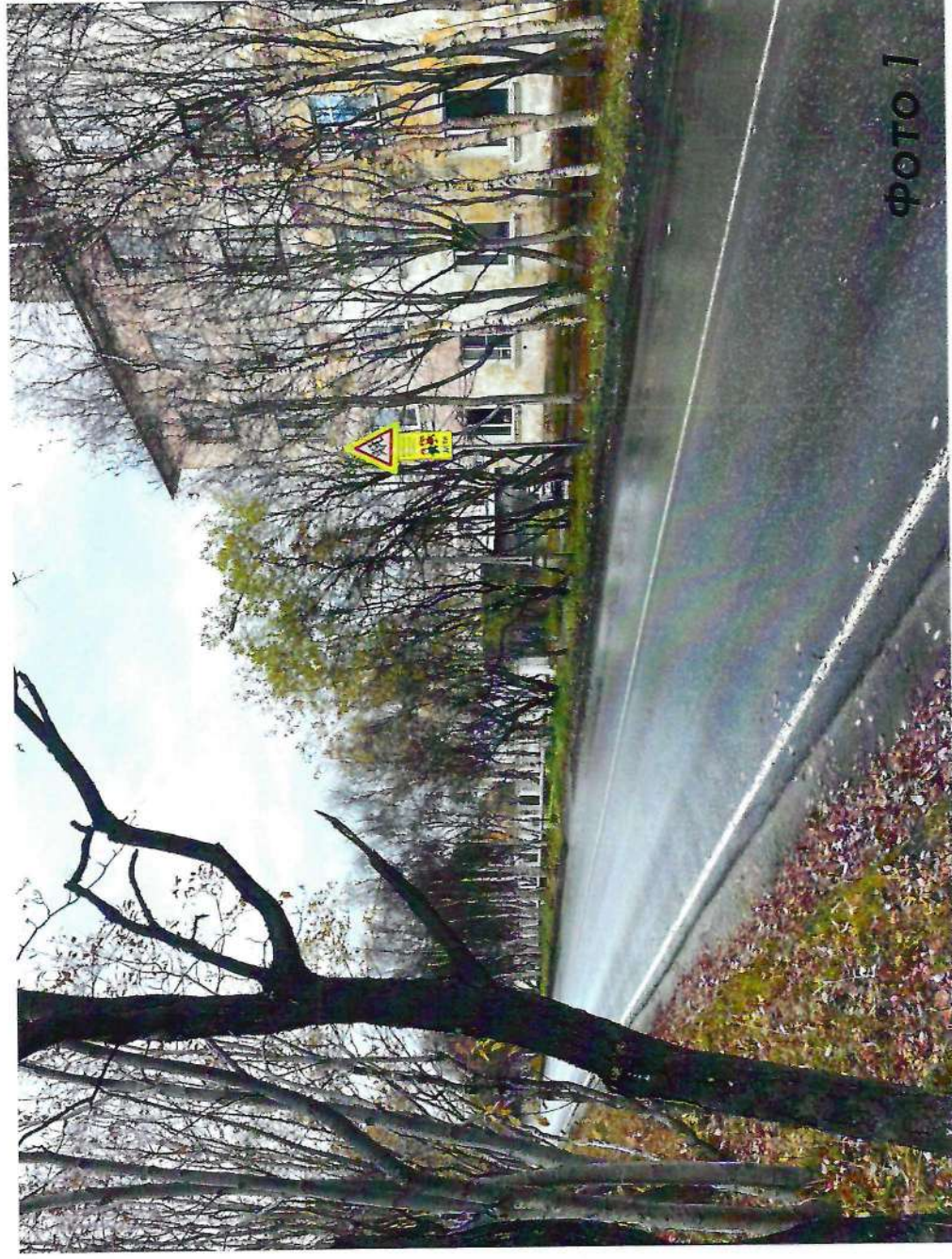


ФОТО 1



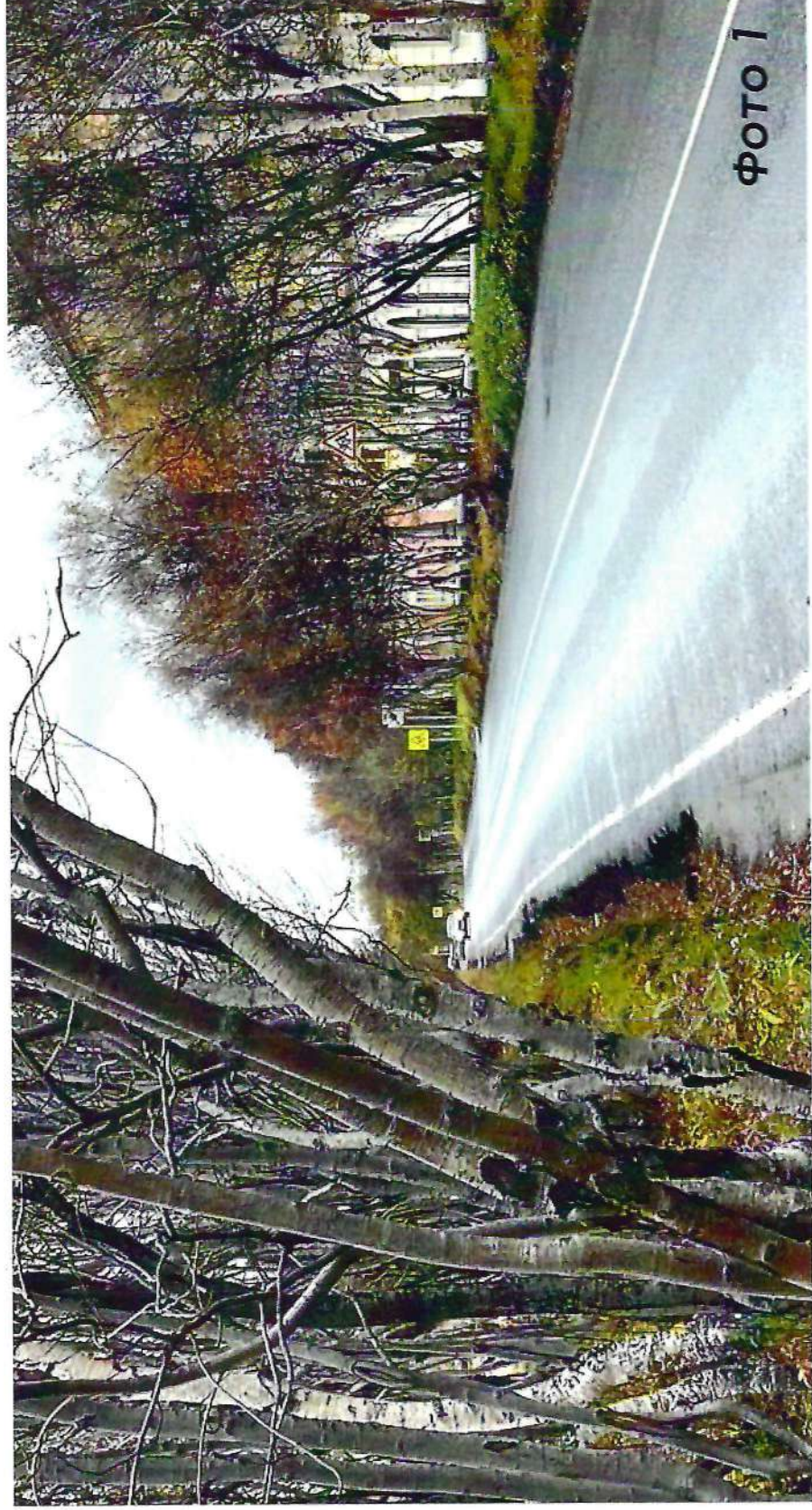
*Участок дороги  
у дома № 5 по ул. Авиаторов*



ФОТО 2



*Участок дороги  
у дома № 1 по ул. Авиаторов*





*Участок дороги  
у дома № 1 по ул. Авиаторов  
( проезжая часть и тротуар)*

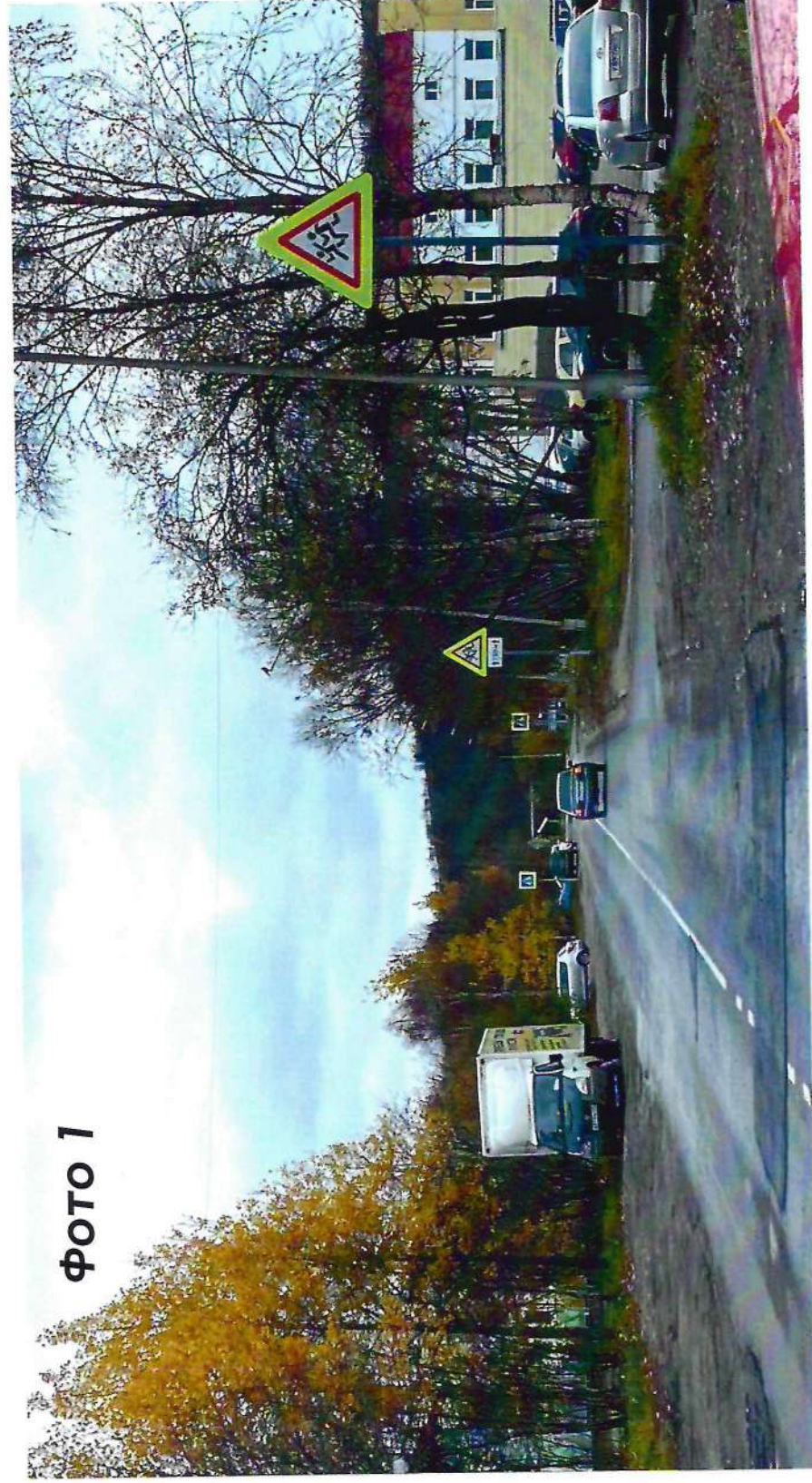


**ФОТО 2**



*Дорога вблизи МБУДО УЦ  
по ул. Гвардейской и ул. Авиаторов*

**Фото 1**





*Дорога вблизи МБУДО УЦ  
по ул. Гвардейской и ул. Авиаторов*

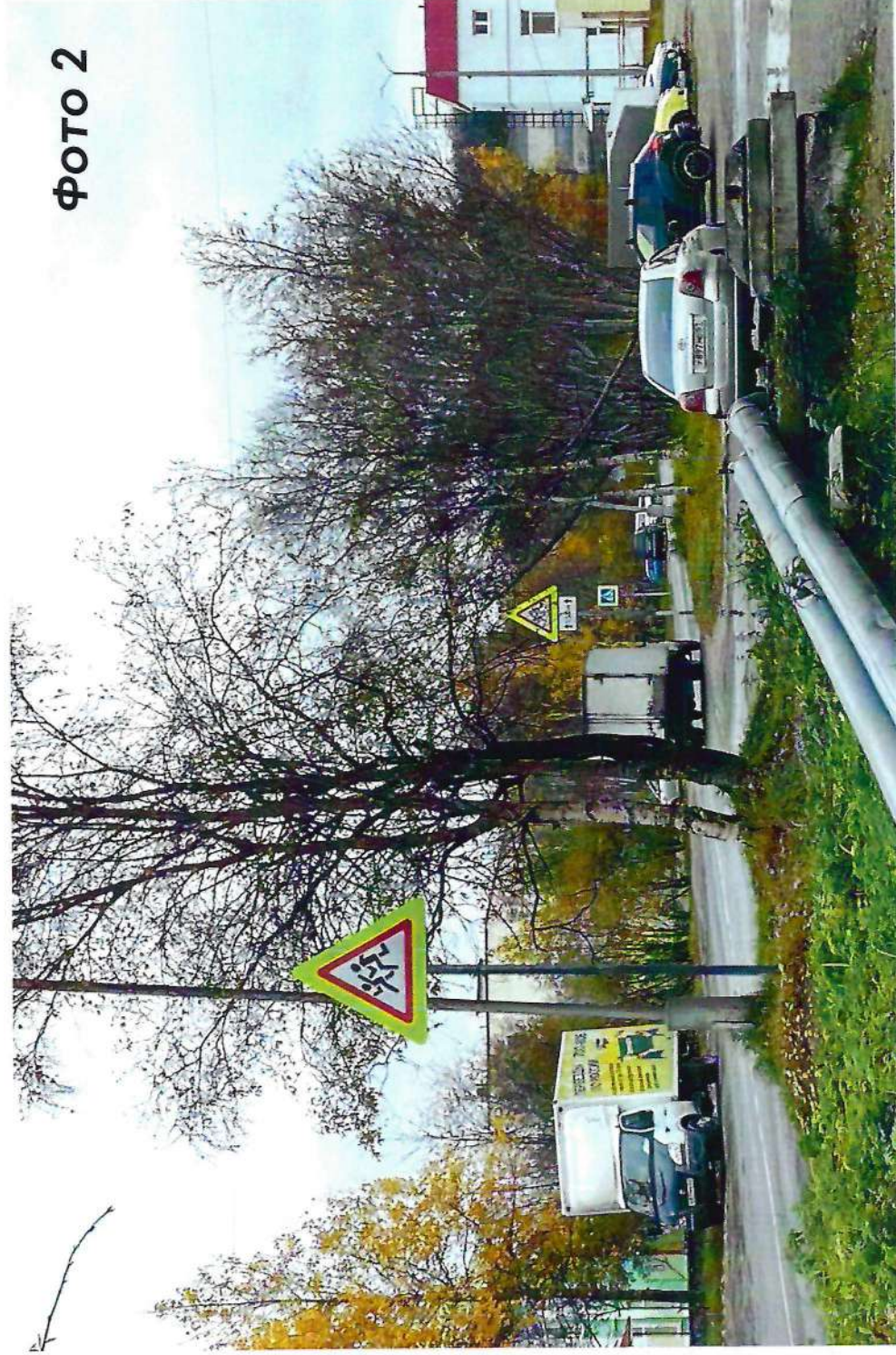


ФОТО 2



**Специальный  
раздел.**







