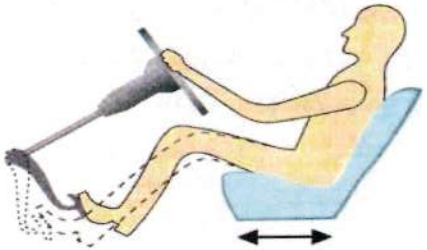
Запомните последовательность действий перед началом движения!

1. Отрегулировать спинку сидения.

Садимся в автомобиль и регулируем сиденье водителя «под себя». При регулировке надо исходить из следующего: ноги должны свободно доставать до педалей, причем изгиб ног в коленях должен быть небольшим при любом положении педалей.



В этом положении нога не должна испытывать неудобства. Затем педаль сцепления выжимается полностью (до упора), при этом нога не должна тянуться. Незначительный изгиб в колене сохраняется. Этого мы добиваемся продольным перемещением сиденья.

Правильное положение рук на ободе колеса показано на рисунке

2. Отрегулировать зеркала заднего вида

На что надо обратить внимание – это обзор сзади. Зеркала заднего вида регулируются так, чтобы в салонном зеркале максимально просматривалось заднее стекло автомобиля, а в боковом – борт автомобиля по касательной.

3. Пристегнуть ремень безопасности.

4. Проверить положение рукоятки переключения передач. Рукоятка должна находиться в нейтральном положении.

5. Нажать до упора педаль сцепления (особенно в холодное время года).

6. Произвести запуск двигателя стартером при помощи ключа зажигания. Если команды «начать движение» не получено, педаль сцепления отпускается.

7. Если команда «начать движение» получена, то необходимо включить указатель поворота, затем нажать педаль сцепления до упора и включить первую передачу.

Запомните последовательность действий во время движения!

8. Убедившись в отсутствии автомобилей, имеющих преимущество, придерживая педаль сцепления на протяжении 1,5-2 метра (2-3 секунд) в положении начала движения - начать двигаться.

9. На первой передаче в основном разгон до 20 км/ч – сцепление - и включаем 2 передачу.

10. На второй передаче в основном разгон до 30 км/ч – сцепление - и включаем 3 передачу.

11. Во время движения не забывайте посматривать в зеркала заднего вида.

12. Перед остановкой снижаем скорость примерно до 20-25 км/ч, включаем правый поворот, - сцепление - переключаемся на нейтральную передачу (убираем ногу со сцепления) и плавно притормаживая, останавливаемся в необходимом месте.

13. При приближении к пешеходному переходу заранее снижать скорость и оценивать окружающую обстановку(положение пешеходов, их скорость, их поведение ,их возраст) и быть готовым к остановке для того чтобы уступить дорогу пешеходам.

14. При перестроении на другую полосу с целью поворота, объезда или опережения необходимо убедиться, чтобы не было создано помех для транспорта который имеет преимущество.

15. При перестроении на другую полосу с целью поворота необходимо занимать точно свою полосу. Если поворот направо- то крайнюю правую полосу. Если будет поворот налево – то крайнюю левую полосу.

ТРЕНИРУЕМ НАВЫКИ

Автомобилист – это не только знания, это особый взгляд на окружающий мир. Начинайте учиться смотреть на мир глазами автомобилиста: это поможет закрепить пройденное и постепенно привыкнуть к новой роли. К тому же, вокруг нас постоянно есть материал для обучения: просто надо быть внимательным, и обращать внимание на то, что происходит на дорогах. Находясь в автомобиле в качестве пассажира, замечайте, как управляет автомобилем водитель и, если есть возможность, задавайте ему вопросы, которые у вас возникнут.

Обязательно разбирайте все ситуации, информацию, которую вы получили вне стен Учебного центра с вашим мастером производственного обучения, чтобы у вас не осталось непонятных моментов и на все, интересующие вас вопросы, вы получили квалифицированный ответ.

Помимо изучения ПДД, также необходимо изучать безопасность управления автомобилем, чтобы в будущем уметь избежать дорожно-транспортного происшествия. Ведь ни для кого не секрет что аварийная ситуация может возникнуть из-за неправильной оценки дорожной ситуации и дорожного покрытия.

Когда у вас начнется практическое вождение, то лучше идти по принципу «повторение мать учения». Дисциплинированно посещайте занятия по вождению, внимательно слушайте и старайтесь правильно выполнять указания мастера производственного обучения. Это поможет впоследствии получить устойчивый навык в управлении автомобилем, и уверенно сдать экзамен в ГИБДД. И, самое главное, помните, что с самого первого занятия начинается ваша подготовка к экзамену.

МУНИЦИПАЛЬНОЕ БЮДЖЕТНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ДОПОЛНИТЕЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ ЗАТО Г. СЕВЕРОМОРСК «УЧЕБНЫЙ ЦЕНТР»

Памятка кандидату в водители категории «В»

Г. СЕВЕРОМОРСК

2023 ГОД