Общие обязанности водителей, пассажиров и пешеходов

**Документы водителя/владельца транспортного средства**

Водитель обязан **иметь при себе и по требованию сотрудника милиции (инспектора)** предоставлять определенный набор документов:

1. водительское удостоверение (права),
2. свидетельство о регистрации транспортного средства, в случае, если водитель не является владельцем ТС и в автомобиле владелец отсутствует - доверенность,
3. полис обязательного страхования (ОСАГО).
4. талон о прохождении техосмотра

*Свидетельство об окончании автошколы* не дает право управлять каким-то конкретным транспортным средством, а подтверждает ваше умение управлять транспортными средствами определенной категории. Этот документ можно сравнить с дипломом об окончании ВУЗа. Его возить с собой не нужно.

*Паспорт транспортного средства (ПТС)*основной документ, по сути его можно сравнить с вашим свидетельством о рождении. Выдает его изначально завод-изготовитель и в дальнейшем он переходит от владельца к владельцу. Возить с собой его не нужно, а требуется он в основном только при регистрации и снятии с регистрации транспортного средства.

При покупке автомобиля бывшего в употреблении, первое знакомство с ним стоит начинать именно с ПТС, в нем значатся все владельцы этого автомобиля. Если вам предъявляют дубликат есть смысл насторожиться – а сколько было у него владельцев, ведь если их добрый десяток, а то и больше, говорить о сохранности авто нет смысла.

*Водительское удостоверение* бывает определенной категории.Все транспортные средства (за исключением троллейбусов и трамваев) подразделяются на пять основных категорий, именно эти категории указываются в водительском удостоверении:
«А» - мотоциклы;
«В» - легковые автомобили и грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой мене 3,5 т.;
«С» - грузовые автомобили с разрешенной максимальной массой более 3,5 т;
«D» - автобусы;
«Е» - транспортные средства с прицепом грузоподъемностью более 750 кг.

*Свидетельство о регистрации* *ТС* еще называют техпаспортом, в нем указываются самые важные данные транспортного средства, по которым можно точно соотнести автомобиль и документ. Это марка автомобиля, тип и цвет кузова, номерные агрегаты (двигатель, кузов и т.п.), технические характеристики транспортного средства. Кроме этого в техпаспорт внесены данные настоящего владельца, т.е. если при проверке документов оказалось, что свидетельство о регистрации у вас отсутствует, инспектор вправе задержать транспортное средство до тех пор, пока не будут предоставлены соответствующие документы.

В случае если владельцем автомобиля являетесь не вы, необходимо при себе иметь доверенность на право эксплуатации транспортного средства, не обязательно нотариально заверенную.

 *Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности (ОСАГО).*Водитель обязан при себе иметь полис ОСАГО, данные водителя должны быть внесены в перечень водителей в полисе (если полис с ограниченным числом лиц).

До сих пор по поводу ОСАГО ломают копья, хотя уже и в меньшей степени, чем вначале. Высказываются диаметрально противоположные мнения о необходимости и форме страхования, вносятся поправки в законодательство. Но все же мнение большинства: это шаг вперед к цивилизованной форме общения после ДТП.

Страхуют **вашу ответственность в результате ДТП перед невиновной стороной**, т.е. если произошла авария и вы при этом виновны, а ущерб, к примеру, составляет 20 тыс. рублей, эту сумму пострадавшему за вас выплатит ваша страховая компания, повреждения же вашего автомобиля вы восстанавливаете своими силами.

Не путайте ОСАГО и КАСКО. *КАСКО - страхование добровольное и возмещение получает тот, кто застраховал свой автомобиль.* Допустим в лобовое стекло вашего застрахованного автомобиля на трассе попал камень, в результате стекло повреждено, если полис КАСКО подразумевает подобный страховой случай, вы получите возмещение убытка.

**Дорожно-транспортное происшествие**

Основные причины ДТП: нарушения ПДД со стороны водителей — 74,3%, нарушения ПДД со стороны пешеходов — 30,8%, неудовлетворительное состояние улиц и дорог — 22,7%, технические неисправности т.с — 2,5%. Да, прав был Николай Васильевич Гоголь, в России две беды: дураки и дороги...

С позиций Правил, не всякое столкновение с участием транспортных средств является ДТП. Попробуем разобраться с этим поподробнее. Итак, дорожно-транспортное происшествие – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен другой материальный ущерб. В соответствии с приведенной формулировкой для отнесения события к ДТП необходимо наличие как минимум трех условий: **транспортное средство должно двигаться,** **само событие должно быть связано с этим транспортным средством** и **последствия события должны соответствовать перечисленным в определении**.

Таким образом, внезапная смерть в транспортном средстве водителя или пассажира в результате сердечного приступа не относится к ДТП, т.к. это событие напрямую не связано с движением автомобиля. Также нельзя отнести к ДТП травмирование водителя во время устранения им каких-либо неисправностей в неподвижно стоящем автомобиле. К ДТП не относятся события, возникшие вне дорог, т.е. столкновение на территории АЗС номинально не относится к ДТП.

В случае ДТП водитель обязан н**емедленно остановиться и включить аварийную сигнализацию**, **выставить знак аварийной остановки**на соответствующем расстоянии (в населенном пункте не менее 15 м, вне населенного пункта не менее 30 м). Если транспортные средства перекрывают движение другим, принять меры к освобождению проезжей части, предварительно обозначив места, имеющие непосредственное отношение к ДТП (осколки фар, положение автомобилей и т.п.). Дальнейшее развитие событий может идти по двум путям: если есть пострадавшие вызвать ГИБДД и скорую медицинскую помощь, если пострадавших нет и водители взаимно согласны относительно ДТП, при свидетелях составить схему аварии и проследовать к ближайшему посту ГИБДД для регистрации случившегося.

Достаточно распространенное явление – попытка решить вопрос, в том числе и материальный, на месте без привлечения сотрудников милиции. Такое поведение чревато, все вы слышали об «автоподставах», так вот встретиться именно с ней вполне реально. Пример из жизни, надеюсь, вам он поможет не попасть в неприятную ситуацию:

Водитель «А» остановился перед перекрестком на запрещающий сигнал светофора, в этот момент водитель «Б» допустил столкновение с автомобилем «А». В результате на автомобиле «А» поврежден задний бампер. После недолгих разговоров о том, как быть водитель «А» получает энную сумму денег, вполне перекрывающую ремонт его автомобиля и пожав руку водителю «Б» уезжает восвояси. Как только водитель «А» скрывается за поворотом, водитель «Б» вызывает инспектора ГИБДД и рассказывает страшную историю о том, как впередистоящий автомобиль, двигаясь задним ходом, столкнулся с его автомобилем, о том, как водитель «А» отнял у него всю имеющуюся наличность (кстати, большую, чем та, которую он на самом деле отдал) и самое интересное свидетели этому есть! Дальше, я думаю можно и не продолжать…

**Обязанности водителя.**

Думаю, не стоит и говорить о том, что **водитель обязан знать и соблюдать Правила дорожного движения**, а кроме этого:
**иметь при себе:**

водительское удостоверение,

свидетельство о регистрации,

полис обязательного страхования гражданской ответственности,

доверенность, в случае, если водитель не является собственником транспортного средства;

быть пристегнутым ремнем безопасности и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями (*исключения:* может быть не пристегнут **обучающий вождению**, а так же **только в населенных пунктах**– **водители и пассажиры** автомобилей **оперативных служб**);

обеспечивать исправность транспортного перед выездом и в процессе движения;

проходить по требованию сотрудников милиции освидетельствование на состояние опьянения;

предоставлять транспортное средство сотрудникам милиции, федеральных органов государственной охраны и органов федеральной службы безопасности в случаях, предусмотренных законодательством, а также медицинским и фармацевтическим работникам для перевозки граждан в ближайшее лечебное учреждение в случаях, угрожающих их жизни. ТС предоставляется независимо от первоначального направления движения.

**Обязанности пассажиров**

Обязанности у пассажиров не так многочисленны, как у водителей, но в любом случае они есть. При этом **ответственность** за их выполнение со стороны пассажиров **несет водитель**. Пассажиры, обязаны:

быть пристегнутыми предусмотренными ремнями безопасности, вне зависимости от того, на каком месте они располагаются;

посадку или высадку производить со стороны тротуара или обочины, убедившись в ее безопасности и отсутствии помех для других участников движения. Как исключение, возможна посадка и высадка с**о стороны проезжей части, если со стороны тротуара они невозможны при соблюдении всех мер безопасности;**

пассажирам запрещается открывать двери во время движения, отвлекать водителя от управления транспортным средством.

Все перечисленные требования и запреты по-детски наивны, но примеров их невыполнения масса. Достаточно распространенное явление: пассажир открывает дверь со стороны проезжей части, и она благополучно уезжает на проезжающем мимо автомобиле, ну а не пристегнутые ремни – вообще не тема для разговора.

**Обязанности пешеходов**

Пешеходы, как и водители транспортных средств, являются участниками движения и, соответственно, обязаны подчиняться Правилам. Обратите внимание на статистику аварийности, около трети всех ДТП связаны с нарушением Правил со стороны пешеходов. Поподробнее остановимся на том, как пешеходы должны пересекать проезжую часть.

Пешеходы обязаны пересекать проезжую часть **по пешеходным переходам,** а в случае их отсутствия – на перекрестках по линии тротуаров или обочин, если в зоне видимости нет и перекрестков, разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части, но только на участках дорог, не имеющих разделительной полосы или ограждения.