Дорожная разметка

Наряду с дорожными знаками не последнюю роль в обеспечении безопасности на дороге играет и дорожная разметка. Но если уж так по большому счету, ее отсутствие не должно поставить водителя в тупик, ведь в подавляющем большинстве случаев разметка дублирует соответствующие знаки, да и по ГОСТам разметку должны наносить не на всех видах дорог. Самое важно в наличии разметки — удобство, а удобно значит безопасно.  
Вся дорожная разметка делится на две группы: горизонтальную (наносится на дорожное покрытие) и вертикальную (наносится на сооружения и бордюрные камни).

**Горизонтальная дорожная разметка**

Как уже было сказано выше, горизонтальная дорожная разметка наносится непосредственно на дорожное полотно. Для этого применяют краситель трех цветов: белый, желтый и оранжевый. Разметка оранжевого цвета — временная, например на время каких-либо работ на дроге, также как и временные знаки, временная разметка отменяет действие постоянной, а значит при наличии оранжевой разметки руководствоваться нужно именно ей.  
В последнее время у нас в городе стали применять светоотражающие маячки встроенные в покрытие дороги, используются они в совокупности с разметкой для улучшения видимости осевой линии разметки на скоростных дорогах.  
Исключительно для удобства изложения материала мы поделим всю горизонтальную разметку на продольные линии, поперечные линии, надписи и стрелки, а также желтые линии.

**Разметка с продольным расположением**  
  
Все продольные линии разметки могут встретится в двух вариантах: сплошные полоски и прерывистые. Сразу стоит оговориться, все сплошные линии разметки (за очень редким исключением) пересекать нельзя, более того на них нельзя даже заезжать!

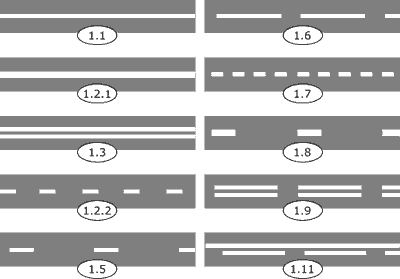


Рис. 1 «Разметка, наносимая продольно к проезжей части»

*Сплошная линия 1.1*  
Этот вариант разметки применяется в следующих случаях для разделения:

* встречных потоков (осевая линия) на дорогах с числом полос не более 3-х;
* попутных полос перед перекрестками, пешеходными переходами и железнодорожными переездами;
* полосы для маршрутных транспортных средств;
* стояночных мест.

*Сплошная линия 1.2.1*  
Эта разметка несколько **шире**предыдущей, применяется**для обозначения края проезжей части**. Это единственный вариант продольной белой сплошной линии, которую **можно пересекать**, но только в том случае, когда она обозначает правый край проезжей части (для заезда на обочину или выезда с нее).  
  
*Двойная сплошная линия 1.3*  
Применяют такую разметку для разделения потоков противоположных направлений (осевая линия) на участках дорог, имеющих четыре и более полос движения в обоих направлениях, включая переходно-скоростные и дополнительные полосы для движения.  
 *Прерывистая линия 1.2.2*  
Такую линию применяют как и разметку 1.2.1 для обозначения края проезжей части, но в отличие от нее наносится она на дорогах с числом полос в обоих направлениях не более 2-ух.  
  
*Прерывистая линия 1.5*  
Прерывистую линию у которой длина штриха в три раза меньше, чем растояние между штрихами применяют:

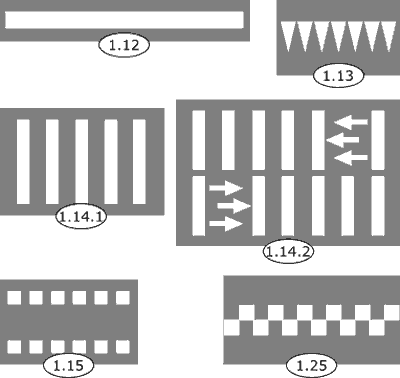
* для разделения транспортных потоков противоположных направлений (осевая линия) на дорогах, имеющих две полосы движения в обоих направлениях;
* для обозначения границ попутных полос движения при их числе две или более для одного направления.

*Прерывистая линия 1.6*  
Такую разметку у которой длина штриха в три раза больше, чем растояние между штрихами называт еще "линией приближения", применяют для предупреждения о приближении к сплошной линии разметке.  
  
*Прерывистая линия 1.7*  
У этой разметки длина штриха равна расстоянию между штрихами. Применяется для обозначения границ полос движения в пределах перекрестка в случаях, когда необходимо показать траекторию движения транспортных средств или обозначить границы полосы движения.  
  
*Прерывистая линия 1.8*  
Применяется для обозначения границы между полосой разгона или торможения и основной полосой движения.  
  
*Двойная прерывистая линия 1.9*  
Двойную прерывистую линию ("реверсивная линия") применяют для:

* обозначения границ полос, направление движения по которым меняется на противоположное;  
  разделения потоков транспортных средств противоположных направлений (при выключенных реверсивных светофорах) на участках дорог, где используется реверсивное регулирование.
* Правила использования реверсивных полос рассмотрено ниже в теме "Расположение транспортных средств на проезжей части".

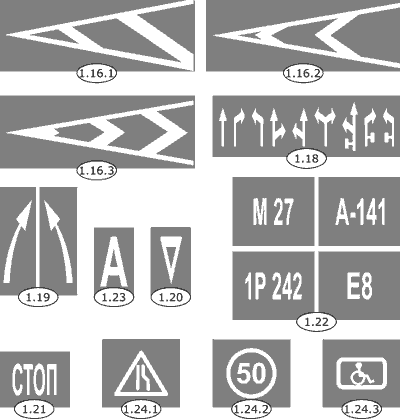
**Разметка с перпендикулярным расположением**

Поперечно расположенные варианты разметки дублируют соответствующие знаки, такая разметка может применяться как со знаками, так и без них. Именно разметка конкретизирует расположение границ того или иного объекта.

  
Рис. 2 «Разметка, наносимая перпендикулярно к проезжей части»

*Стоп-линия 1.12*  
Этот вид разметки применяют перед перекрестком при наличии доржного знака 2.5 "Движение без остановки запрещено", в местах, где движение регулируется светофором, и перед железнодорожными переездами. Также стоп-линия применяется перед пешеходными переходами.Сама по себе разметка не требует обязательного прекращения движения, она лишь обозначает место далее которого нельзя проехать при необходимости уступать дорогу.  
  
*Стоп линия 1.13*  
Разметка в виде треугольников обращенных вершинами против движения является разновидностью стоп-линии, применяется она исключительно перед перекрестками со стороны второстепенной дороги.  
  
*Пешеходный переход 1.14.1; 1.14.2*  
Дорожная разметка "Пешеходный переход" наверное самая известная, в народе попросту "зебра". Правила проезда пешеходных переходов разбирается в главе "Пешеходные переходы и места остановок маршрутных транспортных средств".  
  
*Пересечение с велосипедной дорожкой 1.15*  
Вариант разметки в виде квадратов обозначает границы велосипедной дорожки, пересекающей проезжую часть. Пересечение с велосипедной дорожкой не является перекрестком (в случае, если велосипедная дорожка не входит в состав проезжей части) и, соответственно на такое пересечение не действуют правила проезда перекрестков.  
  
*Искусственная неровность 1.25*  
Применяется такая разметка для обозначения искусственных неровностей, предназначенных для принудительного снижения скорости. Разметку наносят в начале и конце неровности на наклонном участке. Если искусственная неровность имеет ширину, недостаточную для нанесения разметки на ее поверхности, разметку наносят на проезжую часть с двух сторон от неровности.

**Разметка в виде надписей, стрелок и пиктограмм**  
  
Также как и большинство иных видов разметки, разметка в виде различного рода надписей и стрелок дублирует дорожные знаки.

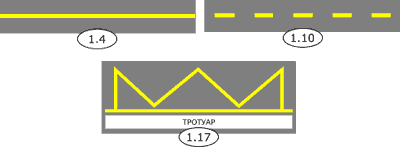
  
Рис. 3 «Разметка в виде надписей, стрелок и пиктограмм»

*Направляющие островки 1.16.1 - 1.16.3*  
Разметку применяют для обозначения направляющих островков:

* 1.16.1 - в местах разделения потоков транспортных средств противоположных направлений и для обозначения островков безопасности на пешеходных переходах;
* 1.16.2 - в местах разделения потоков транспортных средств одного направления;
* 1.16.3 - в местах слияния потоков транспортных средств.

*Направления движения по полосе 1.18*  
Применяют данный вид разметки для указания разрешенных на перекрестке направлений движения по полосам, по сути дублируются знаки 5.15.1 "Направления движения по полосам" и 5.15.2 "Направления движения по полосе".  
  
*Конец полосы 1.19*  
Применяется для предупреждения водителя о приближении к концу полосы, дублирует знаки 5.15.5 и 5.15.6 "Конец полосы".  
  
*Приближение к стоп-линии 1.20*  
Дорожная разметка в виде треугольника применяется для предупреждения о приближении к разметке 1.13 "Стоп-линия", наносят на каждой полосе движения.  
  
*Приближение к стоп-линии 1.21*  
Разметку 1.21 применяют для предупреждения о приближении к разметке 1.12 "Стоп-линия", если установлен знак 2.5 "Движение без остановки запрещено", и наносят на каждой полосе движения.  
  
*Номер дороги (маршрута) 1.22*  
Разметку применяют для обозначения номера дороги (маршрута), утвержденного в установленном порядке. Разметку наносят посередине каждой полосы движения, соответствующей направлению дороги (маршрута), перед перекрестком и за ним, когда маршрут в месте пересечения с другой дорогой меняет свое направление.  
  
*Полоса для движения маршрутных транспортных средств 1.23*  
Разметку в виде буквы "А" наносят на дорогах, обозначенных знаком 5.11 "Дорога с полосой для маршрутных транспортных средств", на полосы, предназначенные для движения только маршрутных транспортных средств.В главе "Приоритет маршрутных транспортных средств" мы подробно рассмотрим правила использования такого рода полосы для движения.  
  
*Дублирующая разметка 1.24.1 - 1.24.3*  
Такую дорожную разметку применяют для дублирования дорожных знаков:  
1.24.1 -для дублирования предупреждающих знаков 1.20.1 - 1.20.3 "Сужение дороги" ;  
1.24.2 - для дублирования запрещающих знаков 3.24 "Ограничение максимальной скорости";  
1.24.3 применяют для обозначения участков дорог, стояночных площадок (стояночных мест), въездов, выездов и т.п., предназначенных для транспортных средств, управляемых инвалидами I и II групп или перевозящих таких инвалидов.

**Разметка желтого цвета**  
  
Существует всего три варианта желтых линий разметки: желтая сплошная линия, желтая прервыистая линия и желтая зигзагообразная (ломаная) линия.

  
Рис. 4 «Разметка, наносимая желтой краской»

*Желтая сплошная линия 1.4*  
Применяют на участках дорог, где запрещена остановка транспортных средств, как отдельно так и совместно со знаком 3.27 "Остановка запрещена". Разметку наносят на расстоянии 0,1-0,2 м от кромки проезжей части или по верху бордюра.  
  
*Желтая прерывистая линия 1.10*  
Применяется на участках дорог, где запрещена стоянка транспортных средств, как отдельно так и совместно со знаком 3.28 "Стоянка запрещена". Наносят такую дорожную разметку по тому же принципу, что и предыдущий вариант.  
  
*Желтая зигзагообразная линия 1.17*  
Такой вариант дорожной разметки применятеся для обозначения остановок маршрутных транспортных средств и стоянок легковых такси. Протяженность разметки определяют с учетом числа одновременно останавливающихся или стоящих транспортных средств, но не менее длины посадочной площадки.

**Вертикальная дорожная разметка**

Вертикальная разметка не так многочисленна, как горизонтальная. Наносится вертикальная разметка на различного рода сооружения, на бордюрные камни и ограждения. Для такой разметки применяется белая и черная краска, кроме того используются светоотражающие элементы (красные, белые или желтые). Стоит заметить, что разметку наносят не на все сооружения подряд, а только на те, которые могут представлять ту или иную опасность для водителя.

  
Рис. 5 «Вертикальная дорожная разметка»

1 — 2.1.1 - 2.1.3  
2 — 2.2  
3 — 2.3  
4 — 2.5  
5 — 2.6  
  
**Разметку 2.1.1-2.1.3** применяют для обозначения вертикальных элементов мостовых сооружений, опор освещения, деревьев, буферных устройств и прочих препятствий, расположенных в пределах обочины на расстоянии менее 1 м от края проезжей части, при отсутствии обочины, а также в других случаях, когда эти препятствия представляют опасность для движущихся транспортных средств. Разметку 2.1.1 и 2.1.3 наносят на препятствие, расположенное соответственно слева или справа от проезжей части, разметку 2.1.2 - если его можно объехать с обеих сторон.  
  
**Разметку 2.2**применяют для обозначения нижнего края пролетных строений мостовых сооружений и порталов тоннелей, расположенных на высоте менее 5 м. Разметку наносят над серединой каждой полосы, по которой осуществляется движение в сторону сооружения.  
Допускается наносить разметку на пролетных строениях по всей ширине проезжей части, по которой осуществляется движение в сторону сооружения.  
  
**Разметку 2.3** применяют для обозначения круглых тумб в случаях, когда они располагаются на разделительных полосах, приподнятых направляющих островках или приподнятых островках безопасности.  
  
**Разметку 2.5** применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений, установленных на прямых участках дорог, а также по всей длине ограждений на пересечениях в разных уровнях, крутых поворотах, крутых спусках, в местах сужения проезжей части.  
  
**Разметку 2.6** применяют для обозначения боковых поверхностей дорожных ограждений в случаях, когда не должна применяться разметка 2.5