

ПРИНЯТО
Педагогическим Советом
Протокол № 5
от « 23 » мая 2017 г.

УТВЕРЖДЕНО
Приказом _____ директора
МБУДО УЦ № 87
« 23» мая 2017 г.

П О Л О Ж Е Н И Е

ПО ПРОВЕДЕНИЮ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ОБУЧЕНИЯ ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Положение разработано на основании Федерального закона от 29.12.2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации», Уставом муниципального бюджетного учреждения дополнительного образования «Учебный центр» (далее – Учебный центр), приказом МВД России от 20.10.2015 г. № 995 «Об утверждении Административного регламента Министерства внутренних дел Российской Федерации по предоставлению государственной услуги по проведению экзаменов на право управления транспортными средствами и выдаче водительских удостоверений» (зарегистрировано в Минюсте России 21.03.2016 № 41477), Правилами проведения экзаменов на право управления ТС и выдачи водительских удостоверений, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 24 октября 2014 года № 1097 (с изменениями на 4 февраля 2016 года).

1.2. Итоговая и промежуточная аттестация обучающихся по программе «Профессиональная подготовка водителей категории «В», согласно учебному плану рассматривается, как неотъемлемая часть образовательного процесса.

1.3. Цель итоговой и промежуточной аттестации – выявление уровня знаний, умений и навыков, обучающихся и их соответствия результатам образовательной программы.

1.4. Задачи итоговой и промежуточной аттестации:

- определения уровня теоретической подготовки обучающихся по предметам;
- выявление степени формирования практических умений и навыков по вождению автомобиля;
- анализ полноты реализации образовательной программы;
- выявление причин, способствующих или препятствующих полноценной реализации образовательной программы;
- внесение необходимых корректив в содержание и методику образовательной деятельности.

1.5. Принципы проведения аттестации

Итоговая и промежуточная аттестация обучающихся строится на принципах научности, необходимости, обязательности и открытости проведения, свободы выбора педагогом методов и форм проведения и оценки результатов; обоснованности критериев оценки результатов; открытости результатов для педагогов и обучающихся, проводится в соответствии с Рабочей программой по подготовке водителей категории «В».

1.6. Промежуточная аттестация проводится по всем предметам программы профессионального обучения «Водитель транспортных средств категории «В» в следующих формах:

- зачет в письменной и устной форме по вопросам;
- контрольная работа;
- тест;
- контрольное занятие и т.д.

1.7. Квалификационный экзамен состоит из двух частей:

- комплексный теоретических экзамен;
- практический экзамен по вождению (первый этап – на площадке, второй этап – на маршрутах в условиях реального дорожного движения).

1.8. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: практика – положительная оценка («5»

- выполнение упражнений без штрафных баллов; «4» - до 3 штрафных баллов; «3» - до 5 штрафных баллов) – «СДАЛ», отрицательная («2» и ниже – более 5 штрафных баллов) – «НЕ СДАЛ». Теория – «5» - без ошибок и исправлений, «4» - 1 ошибка, «3» - 2 ошибки, «2» - более 3 ошибок.

1.9. Оценка полученная за квалификационный экзамен заносится в экзаменационный лист и протокол экзамена. Протокол подписывается председателем и членами комиссии. Экзаменационный лист подписывается обучающимся и членами комиссии.

1.10. Обучающийся, не сдавший квалификационный экзамен имеет право на пересдачу не более двух раз, и не ранее чем через 6 дней после дня проведения экзамена:

- 1 раз – на бюджетной основе;
- 2 раз – за дополнительную плату (внебюджетная услуга).

2. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЕ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА

2.1. Основанием для начала проведения теоретического экзамена является решение педагогического совета Учебного центра.

2.2. Экзаменатором проверяется работоспособность автоматизированной системы в целом и каждого автоматизированного рабочего места в отдельности, при обнаружении неисправности кандидату в водители предоставляется другое исправное АРМ.

Перед началом экзамена на экране монитора отображаются номер АРМ, наименование комплекта экзаменационных билетов, по которому проводится

экзамен, а также фамилия, имя, отчество (при наличии) кандидата в водители, назначенного для сдачи экзамена на данном АРМ.

2.3. В ходе экзамена на экране монитора АРМ для кандидатов в водители отображаются вопросы билета и время, оставшееся до конца экзамена.

Для исключения ошибок, вызванных случайным нажатием клавиш, кандидат в водители должен продублировать выбранный им вариант ответа повторным нажатием соответствующей клавиши или иным способом, определяемым техническими возможностями оборудования.

2.4. Информация о правильности ответов на вопросы билета должна отображаться на АРМ:

2.4.1. По окончании времени, отведенного для ответов на вопросы билета.

2.4.2. По окончании времени, отведенного для ответов на вопросы дополнительных тематических блоков

2.4.3. После ответов на все вопросы билета и (или) ответов на вопросы дополнительных тематических блоков

2.4.4. После трех неправильных ответов на вопросы билета.

2.4.5. После двух неправильных ответов на вопросы одного тематического блока билета.

2.4.6. После одного неправильного ответа на вопросы дополнительных тематических блоков

2.5. По завершении экзамена на экран монитора выводится итоговая оценка за экзамен, информация о правильных и неправильных ответах, о предоставлении возможности ответов на вопросы дополнительных тематических блоков, а также время, затраченное на экзамен.

По запросу кандидата в водители на экране монитора повторно отображаются вопросы билета, на которые был выбран неправильный ответ, с указанием правильного ответа.

2.6. Информация об ответах на вопросы билетов и результатах сдачи экзамена по каждому кандидату в водители формируется на мониторе АРМ экзаменатора для контроля, распечатки протокола проведения экзаменов и экзаменационного листа.

По запросу кандидата в водители после завершения экзамена экзаменатором на мониторе АРМ демонстрируются комментарии к ответам на вопросы билетов.

2.7. В случае выявления в ходе экзамена неисправности АРМ кандидата в водители выставленная оценка аннулируется и экзамен проводится вновь на другом АРМ.

2.8. Все экзаменационные вопросы объединяются в 4 группы, состоящие из тематических блоков. В каждом тематическом блоке содержится по 5 вопросов. Билет формируется из четырех тематических блоков, каждый из которых выбирается случайным образом из соответствующей группы. Перестановка вопросов между тематическими блоками не допускается.

В экзаменационном билете содержится 20 вопросов. На каждый вопрос приводится от двух до пяти вариантов ответов, один из которых правильный.

2.9. Для ответа на экзаменационный билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

2.10. Хронометраж времени осуществляется автоматически с момента вывода на экран монитора АРМ для кандидата в водители соответствующего билета.

Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

2.11. Экзамен оценивается по следующей системе: положительная оценка - "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ".

2.12. Результат проведения теоретического экзамена считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители в отведенное время правильно ответил:

2.12.1. На 20 вопросов билета.

2.12.2. На все вопросы дополнительных тематических блоков

2.13. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

2.13.1. В отведенное время при ответе на вопросы допустил три ошибки.

2.13.2. В отведенное время допустил две ошибки в одном тематическом блоке или не ответил на два вопроса в одном тематическом блоке.

2.13.3. В отведенное время допустил одну ошибку при ответе на вопросы дополнительных тематических блоков

2.13.4. При ответе на вопросы билета пользовался какой-либо литературой, техническими средствами или подсказками других лиц. При этом экзамен прекращается, о чем информируется кандидат в водители.

2.13.5. Покинул экзамен (отказался от ответа на экзаменационный билет).

2.14. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил одну ошибку или в отведенное время не ответил на один вопрос, ему предоставляется возможность в течение 5 минут ответить на 5 вопросов одного дополнительного тематического блока. Дополнительный тематический блок выбирается из той же группы, что и тематический блок, при ответе на вопросы которого кандидатом в водители допущена ошибка или не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 5 вопросов дополнительного тематического блока, ему выставляется оценка "СДАЛ".

2.15. В случае, если при ответе на вопросы билета кандидат в водители допустил две ошибки в разных тематических блоках или в отведенное время не ответил на два вопроса в разных тематических блоках или допустил одну ошибку и в отведенное время не ответил на один вопрос в разных тематических блоках, ему предоставляется возможность в течение 10 минут ответить на 10 вопросов двух дополнительных тематических блоков. Дополнительные тематические блоки выбираются из тех же групп, что и тематические блоки, при ответе на вопросы

которых кандидатом в водители допущены ошибки или не даны ответы или допущена ошибка и не дан ответ.

Если кандидат в водители в отведенное время ответил правильно на 10 вопросов дополнительных тематических блоков ему выставляется оценка "СДАЛ".

2.16. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист (Приложение 1), который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

2.17. Кандидату в водители, показавшему неудовлетворительный результат, разъясняются допущенные ошибки, порядок и сроки пересдачи экзамена.

3. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЕ ЭКЗАМЕНА ПО ПЕРВОНАЧАЛЬНЫМ НАВЫКАМ УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ

3.1. Практическая часть экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством начинается после экзамена по теоретической части.

3.2. Экзаменатором устанавливается личность кандидата в водители на основании предъявленного им документа, удостоверяющего личность, производится ознакомление кандидата в водители с порядком проведения и системой оценки результатов экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

3.3. В экзаменационном листе (Приложение № 2) экзаменатор указывает марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию (подкатеорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

3.4. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает выполнение испытательных упражнений.

3.5. Кандидатом в водители выполняются все испытательные упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории (приложение № 4).

3.6. Экзаменатор контролирует ход выполнения испытательных упражнений, подает команды кандидату в водители, фиксирует в экзаменационном листе ошибки.

3.7. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

3.8. Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, если кандидат в водители:

3.8.1. Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.

3.8.2. Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, или сбил разметочное оборудование 3 и более раз.

3.8.3. Выехал (пересек колесом) за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или

1.4 *(41) желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками)*(42).

3.8.4. Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.

3.8.5. Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

3.8.6. Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.

3.8.7. Допустил остановку двигателя 3 и более раз.

3.8.8. Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.

3.8.9. Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

3.8.10. Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.

3.8.11. При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.

3.8.12. При выполнении упражнения "Проезд регулируемого перекрестка" проехал перекресток (выехал на перекресток) либо пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства при запрещающем сигнале светофора.

3.8.13. Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

3.9. Информация, полученная с использованием средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов, переносится в автоматизированную информационную систему экзаменационного подразделения.

3.10. Результатом административной процедуры является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной кандидатом в водители на экзамене по первоначальным навыкам управления транспортным средством.

4. МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЕ ЭКЗАМЕНА ПО УПРАВЛЕНИЮ ТРАНСПОРТНЫМ СРЕДСТВОМ В УСЛОВИЯХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

4.1. Практическая часть по проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения включает следующие действия:

4.2. Проведение экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения - в срок до 30 минут при условии выполнения кандидатом в водители на маршруте всех маневров и действий.

4.3. При подготовке к проведению экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения экзаменатором осуществляется проверка:

4.4. Работоспособности средств аудио- и видеорегистрации процесса проведения практических экзаменов.

4.5. В экзаменационном листе (Приложение № 3) экзаменатор указывает номер маршрута, марку, модель, государственный регистрационный знак, категорию (подкатеорию) и тип трансмиссии транспортного средства.

4.6. При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находятся кандидат в водители и экзаменатор.

4.7. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает водительское место, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, на котором проводится экзамен.

4.8. При движении по маршруту кандидат в водители по команде экзаменатора выполняет маневры и действия. Последовательность выполнения маневров и действий, в том числе связанных с изменением направления движения по маршруту, определяется экзаменатором в процессе проведения экзамена.

4.9. В случае наличия обстоятельств, препятствующих дальнейшему движению по маршруту (транспортный затор, проведение ремонтных и дорожных работ, дорожно-транспортное происшествие и т.п.), допускается отклонение от маршрута с последующим возвращением на него либо принимается решение о продолжении экзамена на другом маршруте.

4.10. Экзаменатор контролирует ход выполнения маневров и действий, предусмотренных маршрутом, соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации, подает команды кандидату в водители, оценивает его навыки управления транспортным средством, умение контролировать дорожную обстановку и принимать решения в случае ее изменения, фиксирует ошибки в соответствии с контрольной таблицей (приложение № 4).

4.11. Ошибки классифицируются как грубые, средние и мелкие. За совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

4.12. Результат проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения считается положительным и кандидату в водители выставляется оценка "СДАЛ", если кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5 баллов.

В случае, если сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более баллов, кандидату в водители выставляется оценка "НЕ СДАЛ", проведение экзамена прекращается.

4.13. Оценки, полученные кандидатом в водители на экзамене, заносятся в экзаменационный лист, который подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

4.14. Результатом проведения экзамена - является выставление экзаменатором в экзаменационном листе оценки, полученной кандидатом в водители на экзамене по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения.

5. Заключительные положения

5.1. Настоящее Положение принимается на заседании педагогического совета МБУДО УЦ, утверждается и вводится в действие приказом директора Учебного центра.

5.2. Изменения и дополнения в настоящее Положение принимаются на заседании педагогического совета МБУДО УЦ, утверждаются и вводятся в действие приказом директора Учебного центра.

Приложение 1

Экзаменационный лист проведения теоретического экзамена

	(категория ТС)	(подкатегория)
Фамилия _____	Имя _____	
Отчество _____	Дата рождения _____	
Дата проведения _____	Место проведения _____	
Экзаменатор _____		
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)		

Основной блок вопросов

Номер вопроса
Номер ответа
Отметки экзаменатора
Время решения
Результат (сдал /не сдал/ дополнительный блок)

Дополнительный блок вопросов

Номер вопроса
Номер ответа
Отметки экзаменатора
Время решения
Результат (сдал/не сдал)
Экзаменатор _____
(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена
ознакомлен _____
(подпись кандидата в (Ф.И.О. водители)

Экзаменационный лист проведения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Дата рождения _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Транспортное средство _____
(марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) _____ Тип трансмиссии _____

№ п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Административного регламента)	Номер упражнения
--------------	---	-------------------------

- | | | |
|----|--|--|
| 1 | Не приступил к выполнению упражнения (п. 113.1) | |
| 2 | Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование (п. 113.2) | |
| 3 | Выехал за границы участков упражнений (п. 113.3) | |
| 4 | Пересек линию "СТОП" (п. 113.4) | |
| 5 | Не пересек контрольную линию (п. 113.5) | |
| 6 | Отклонился от заданной траектории движения (п. 113.6) | |
| 7 | Допустил остановку двигателя (п. 113.7) | |
| 8 | Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п. 113.8) | |
| 9 | Осуществлял движение задним ходом (п. 113.9) | |
| 10 | Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п. 113.12) | |
| 11 | Не подал установленные сигналы (п. 113.12) | |
| 12 | Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п. 113.13) | |
| 13 | Нарушил правила проезда перекрестка (п. 113.14) | |
| 14 | Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 113.15) | |
| 15 | Время выполнения отдельного упражнения | |
| 16 | Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 113.11) | |
| 17 | Общее время выполнения упражнений | |
| 18 | Превысил общее время выполнения упражнений (п. 113.10) | |

Результат экзамена (сдан/не сдан)

Экзаменатор _____
(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена
ознакомлен _____
(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Экзаменационный лист проведения экзамена по управлению транспортным средством в условиях дорожного движения

Фамилия _____ Имя _____

Отчество _____ Дата рождения _____

Дата проведения _____ Место проведения _____

Экзаменатор _____

(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Маршрут _____ Транспортное средство _____

(номер) (марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) ТС _____ Тип трансмиссии _____

Контрольная таблица

Типичные ошибки

Отметка
экзаменатора

А. Грубые

1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество

1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество

1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления

1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика

1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний

1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулирующего)

1.7. Нарушил правила выполнения обгона

1.8. Нарушил правила выполнения поворота

1.9. Нарушил правила выполнения разворота

1.10. Нарушил правила движения задним ходом

1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов

1.12. Превысил установленную скорость движения

1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения

1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов

1.15. Выполнял обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства

1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП

1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора

Б. Средние

- 2.1. Нарушил правила остановки, стоянки
- 2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой
- 2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)
- 2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки
- 2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении
- 2.6. Не пристегнул ремень безопасности
- 2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров
- 2.8. Использовал во время движения телефон
- 2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился

В. Мелкие

- 3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота
- 3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части
- 3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий
- 3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам
- 3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП
- 3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом
- 3.7. Допустил иные нарушения ПДД
- 3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку
- 3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида
- 3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством не обеспечивал плавность движения
- 3.11. В процессе экзамена заглох двигатель

Итого штрафных баллов

Результат (сдал /не сдал)

Экзаменатор

_____ (подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена

ознакомлен

_____ (подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Приложение № 4

Испытательные упражнения экзамена по первоначальным навыкам управления транспортным средством

I. Условные обозначения

II. Оборудование зон упражнений

1. Места начала и окончания выполнения упражнений обозначаются соответствующими линиями начала и окончания выполнения упражнений и (или) разметочными конусами (разметочными стойками).

При последовательном выполнении упражнений место начала выполнения первого упражнения обозначается линией "СТАРТ", место окончания выполнения последнего упражнения - линией "ФИНИШ".

В соответствии с условиями выполнения отдельных упражнений линия окончания выполнения упражнения может заменяться линией "СТОП".

2. Границы участков упражнений обозначаются линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками).

Линии "СТОП", "СТАРТ" и "ФИНИШ" обозначаются дорожной разметкой 1.12 белого цвета, линии начала и окончания выполнения упражнений, контрольные линии - желтой прерывистой линией шириной 0,10 м, длиной штриха 0,15 м, с интервалом между штрихами 0,10 м.

Расстояние между разметочными конусами (разметочными стойками) должно быть не более 2 м. Высота разметочных стоек - не менее 1 м.

3. По боковым границам зоны упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" устанавливается барьерное или парапетное ограждение.

4. В зависимости от способа осуществления автоматизированного контроля за положением транспортного средства и фиксации ошибок кандидата в водители (пневматические датчики давления, электромагнитные датчики и так далее) на поверхности автодрома могут быть нанесены линии фиксации выполнения упражнения, не выходящие за пределы границ участков выполнения упражнений.

III. Общие условия выполнения упражнений

5. Экзамен по первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится путем последовательного или поочередного выполнения упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории.

6. При последовательном выполнении упражнений кандидатом в водители выполняются все упражнения, предусмотренные для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в последовательности, определенной схемой организации движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

7. В случае отсутствия условий для последовательного выполнения упражнений проведение экзамена осуществляется путем их поочередного выполнения, при котором кандидаты в водители поочередно выполняют одно из упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным

средством соответствующей категории или подкатегории, и затем приступают к выполнению следующего упражнения.

8. Общее время выполнения упражнений рассчитывается по формуле:

где - общее время выполнения упражнений, в минутах*;

- общая протяженность пути экзаменационного транспортного средства на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, за исключением зон выполнения упражнений, в метрах (в случае поочередного выполнения упражнений);

- средняя скорость движения на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (принимается равной 10 км/ч (166,7 м/мин), в метрах/в минуту;

- суммарное время выполнения всех упражнений, предусмотренных для проведения экзамена на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в минутах.

9. При расчете суммарного времени выполнения всех упражнений время выполнения каждого упражнения (элемента упражнения), предусмотренного для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" и подкатегории "А1", принимается равным нормативам t , установленным для каждого упражнения (элемента упражнения); категорий "В", "С" и "D" и подкатегорий "В1", "С1" и "D1" принимается равным 2 минутам; категорий "ВЕ", "СЕ" и "DE" и подкатегорий "С1Е" и "D1Е" принимается равным 3 минутам, за исключением упражнения № 9 "Сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом" время выполнения которого - 10 минутам.

10. Перед началом экзамена экзаменатором должно быть обеспечено выполнение следующих условий: двигатель транспортного средства прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач переведен в нейтральное положение (для автоматической трансмиссии орган управления режимами трансмиссии переведен в положение "Р"), стояночный тормоз включен, средства аудио- и видеорегистрации процесса проведения практического экзамена включены.

11. Кандидат в водители перед началом выполнения упражнений должен занять место в (на) транспортном средстве, отрегулировать зеркала заднего вида, запустить двигатель, пристегнуться ремнем безопасности (в автотранспортном средстве), застегнуть мотошлем (на мототранспортном средстве), подготовиться к движению, подтвердить готовность к старту, включив ближний свет фары.

12. Начало выполнения упражнений осуществляется по команде экзаменатора.

V. Упражнения для проведения экзамена на право управления транспортными средствами категорий "В", "С" и "D" и подкатегорий "В1", "С1" и "D1"

Упражнение № 4 "Остановка и начало движения на подъеме"

16. Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема;

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м, включает нейтральную передачу (при выполнении упражнения на транспортном средстве с механической коробкой переключения передач) и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

17. Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

Упражнение № 5 "Маневрирование в ограниченном пространстве"

18. Упражнение состоит из 3-х элементов: "Повороты на 90 градусов", "Разворот в ограниченном пространстве" и "Змейка".

Экзаменатором определяются для проведения экзамена 2 из 3-х элементов, входящих в состав настоящего упражнения, с учетом имеющихся условий для выполнения упражнения, в том числе возможности одновременного размещения элементов упражнения, схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке.

18.1. "Повороты на 90 градусов".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории.

18.2. "Разворот в ограниченном пространстве".

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя включение передачи заднего хода.

18.3. "Змейка".

Кандидат в водители поочередно совершает левый и правый повороты по заданной траектории.

Упражнение № 6 "Движение и маневрирование задним ходом, въезд в бокс задним ходом"

19. Кандидат в водители:

въезжает в зону выполнения упражнения;

маневрируя задним ходом, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться, как с левой так и с правой стороны от бокса. Упражнение № 7 "Парковка транспортного средства и выезд с парковочного места, парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе), остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров"

20. Кандидат в водители:

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

включает нейтральную передачу и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.

Упражнение № 8 "Проезд регулируемого перекрестка" (для автоматизированных автодромов)

21. Кандидат в водители:

проезжает регулируемый перекресток согласно схеме организации движения автоматизированного автодрома, соблюдая требования сигналов светофора при включении запрещающего сигнала светофора останавливает транспортное средство перед линией "СТОП";

при включении разрешающего сигнала светофора проезжает перекресток в заданном направлении.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автоматизированном автодроме, для выполнения упражнения может применяться Т-образный перекресток.

Приложение № 5

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
А. Грубые		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющим преимущество	3.2, 8.1, 8.3 - 8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4 - 13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12	5

1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	6.2 - 6.4, 6.7, 6.9, 6.10	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	6.13, Приложение № 2 к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	11.1 - 11.4	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	8.5 - 8.7	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	8.5, 8.8, 8.11	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	8.12	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	15.1 - 15.4, 12.4	5
1.12. Превысил установленную скорость движения	10.1 - 10.4	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	10.1	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	11.5, 14.2	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	3.2	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
Б. Средние		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	12.1 - 12.5, 12.7, 12.8	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	8.1	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	Приложения № 1 и № 2 к ПДД	3

2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	7.1, 7.2	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	13.2	3
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	2.1.2	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	22.7	3
2.8. Использовал во время движения телефон	2.7	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	14.2, 14.7	3
В. Мелкие		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	8.2	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	9.3, 9.4, 9.7 - 9.10	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	10.1	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	10.5	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	10.5	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	19.1 - 19.5, 19.8, 19.10	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель		1